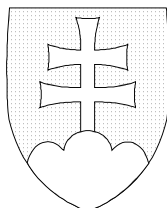


PROTIMONOPOLNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE

Číslo: 1078/2017/OK-2017/FV/3/1/041

Bratislava 22. decembra.2017

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor koncentrácií, v správnom konaní číslo 0023/OK/2017 začatom dňa 27.10.2017 na základe oznámenia koncentrácie podľa § 10 ods. 10 zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov podnikateľmi BUDAMAR LOGISTICS, a.s., so sídlom Horárska 12, Bratislava 821 09, Slovenská republika, IČO: 35736046 a Ing. Vítazoslav Moric, trvale bytom: Necpaly 500, 038 12 Necpaly, Slovenská republika, prostredníctvom ich spoločného právneho zástupcu Hamala Kluch Víglaský s.r.o., Poštová 3, Bratislava 811 06, IČO: 36 611 301

rozhodol

na základe § 12 ods. 1 zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov tak, že **súhlasí** s koncentráciou, ktorá má vzniknúť podľa § 9 ods. 1 písm. b) zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov a spočíva v získaní

- priamej výlučnej kontroly podnikateľom BUDAMAR LOGISTICS, a.s., so sídlom Horárska 12, Bratislava 821 09, Slovenská republika, IČO: 35736046 nad podnikateľom ŽOS Vrútky a.s., so sídlom Dielenská Kružná 2, Vrútky 038 61, Slovenská republika, IČO: 31 615 619 a
- v získaní priamej spoločnej kontroly podnikateľmi BUDAMAR LOGISTICS, a.s., so sídlom Horárska 12, Bratislava 821 09, Slovenská republika, IČO: 35736046 a Ing. Vítazoslavom Moricom, trvale bytom: Necpaly 500, 038 12 Necpaly, Slovenská republika nad podnikateľmi ŽOS-EKO, s.r.o., so sídlom Dielenská Kružná 2, Vrútky

038 61, Slovenská republika, IČO: 36 002 445, ŽOS - MEDIKA, s.r.o., so sídlom Dielenská Kružná 2, Vrútky 038 61, Slovenská republika, IČO: 36 006 203 a ŽOS TRADING s.r.o., so sídlom Dielenská Kružná 2, Vrútky 038 61, Slovenská republika, IČO: 31 574 653 na základe postupných krokov [.]¹ podľa Hlavnej zmluvy o kúpe a predaji akcií a prevode obchodných podielov uzatvorenej dňa 04.08.2017 medzi Ing. Víťazoslavom Moricom ako prevodcom a BUDAMAR LOGISTICS, a.s. ako nadobúdateľom v spojení s Vyhlásením podnikateľa BUDAMAR LOGISTICS, a.s., so sídlom Horárska 12, Bratislava 821 09, Slovenská republika, IČO: 35736046 zo dňa 19.10.2017 o jeho zámere uskutočniť kroky vedúce k získaniu kontroly nad vyššie uvedenými spoločnosťami.

O d ô v o d n e n i e :

1. Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií, (ďalej len „úrad“) bolo dňa 27.10.2017 listom zaevidovaným pod číslom 1114/2017/OK-5977/2017 od podnikateľa BUDAMAR LOGISTICS, a.s., so sídlom Horárska 12, Bratislava 821 09, Slovenská republika, IČO: 35736046 (ďalej len „BUDAMAR“ alebo len „Oznamovateľ 1“) a Ing. Víťazoslava Morica, trvale bytom: Necpaly 500, 038 12 Necpaly, Slovenská republika (ďalej len „Ing. Víťazoslav Moric“ alebo len „Oznamovateľ 2“) (ďalej spoločne len „Oznamovatelia“) prostredníctvom ich spoločne splnomocneného právneho zástupcu Hamala Kluch Víglaský s.r.o., Poštová 3, Bratislava 811 06, IČO: 36 611 301 (ďalej len „právny zástupca“) doručené oznámenie koncentrácie (ďalej len „Oznámenie“) podľa § 10 ods. 10 zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Týmto podaním bolo začaté správne konanie vo veci predmetnej koncentrácie vedené pod číslom SK 0023/OK/2017 a v súlade so znením § 11 ods. 1 zákona začala dňa 30.10.2017 plynúť lehota na vydanie rozhodnutia.
2. Koncentrácia spočíva v získaní priamej výlučnej kontroly podnikateľom BUDAMAR nad podnikateľom ŽOS Vrútky a.s., so sídlom Dielenská Kružná 2, Vrútky 038 61, Slovenská republika, IČO: 31 615 619 (ďalej len „ŽOS Vrútky“) a v získaní priamej spoločnej kontroly podnikateľmi BUDAMAR a Ing. Víťazoslavom Moricom nad podnikateľmi ŽOS-EKO, s.r.o., so sídlom Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky, IČO: 36 002 445 (ďalej len „ŽOS-EKO“), ŽOS - MEDIKA, s.r.o., so sídlom Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky, IČO: 36 006 203 (ďalej len „ŽOS - MEDIKA „) a ŽOS TRADING s.r.o., so sídlom Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky, IČO: 31 574 653 (ďalej len „ŽOS TRADING“) a vznikla tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.
3. Účastníkmi tohto správneho konania sú Oznamovatelia a účastníkmi predmetnej koncentrácie sú Oznamovatelia na strane podnikateľov nadobúdajúcich kontrolu a podnikatelia ŽOS Vrútky, ŽOS-EKO, ŽOS - MEDIKA a ŽOS TRADING na strane nadobúdaných podnikateľov.

¹ Obchodné tajomstvo účastníkov konania

BUDAMAR

4. Podľa Oznámenia ekonomickú skupinu, do ktorej spoločnosť BUDAMAR patrí, tvoria jej materské, dcérske a sesterské spoločnosti, ktorých predmet činnosti sú najmä zasielateľstvo a dopravné služby. Spoločnosť BUDAMAR dlhodobo patrí k najsilnejším zasielateľským spoločnostiam na Slovensku, pričom nosným prvkom jej služieb je nákladná železničná preprava. Prostredníctvom zahraničných a slovenských spoločností spoločnosť BUDAMAR disponuje prostriedkami na zabezpečenie cestnej, riečnej, námornej, multimodálnej a intermodálnej prepravy.
5. Na území Slovenskej republiky zabezpečuje spoločnosť BUDAMAR železničnú nákladnú prepravu jednak vlastnou dcérskou spoločnosťou LOKORAIL, a.s., so sídlom Horárska 12, 821 09 Bratislava, ako aj prostredníctvom rôznych domácich a zahraničných dopravcov. Z pohľadu posudzovania koncentrácie a jej dopadov vo vzťahu k aktivitám nadobúdaných spoločností pôsobia v oblasti železničnej nákladnej prepravy a/alebo zasielateľstva ďalší podnikatelia, patriaci do Skupiny BUDAMAR a to podnikateľ CENTRAL RAILWAYS a.s., Krivá 21, 040 01 Košice na území Slovenskej republiky a Maďarska, spoločnosť [.....]
.....]² a podnikateľ BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. najmä na území Českej republiky a doplnkovo. V oblasti cestnej nákladnej prepravy pôsobí zo Skupiny BUDAMAR podnikateľ SMART CARGO SK, s.r.o., Horárska 12, 821 09 Bratislava (ďalej len „SMART CARGO SK“).
6. Za účelom poskytovania komplexnej sprostredkovateľskej/zasielateľskej služby si spoločnosť BUDAMAR na realizáciu niektorých komplexnejších projektov prenajíma dopravné prostriedky na realizáciu železničnej prepravy (najmä železničných nákladných vozňov). Okrem toho poskytuje skupina BUDAMAR doplnkové služby ako sú prekládka tovarov, skladovacie služby a colno-deklaračné služby. Ako je uvedené nižšie, úrad sa pri posudzovaní dopadov koncentrácie sústredil len na tie aktivity podnikateľov, patriacich do Skupiny BUDAMAR, ktoré súvisia s aktivitami nadobúdaných spoločností, predovšetkým z hľadiska ich vertikálnych prepojení.

Ing. Vít'azoslav Moric

7. Ekonomickú skupinu, ktorá bola v rámci štruktúry predloženej v Oznámení označená ako Skupina rodiny Moricovcov, tvoria spoločnosti, ktorých predmetom činnosti sú najmä (i) údržba a opravy dopravných prostriedkov - elektrických lokomotív, pantografových jednotiek, osobných vozňov a špeciálnych vozňov, (ii) údržba a opravy dopravných prostriedkov - nákladné vozne, výroba a opravy motorových rušňov motorových jednotiek a motorových vozňov, (iii) výroba, montáž, oprava a rekonštrukcia elektrických a elektronických zariadení /oprava

² Dôverná informácia BUDAMAR, neprístupná Ing. Vít'azoslavovi Moricovi

nástrojom na úsporu nákladov súvisiacich so zamestnávaním. Z predložených informácií a podkladov vyplýva, že [.].⁷.

ŽOS TRADING

11. Hlavnou činnosťou spoločnosti ŽOS TRADING je nákup náhradných dielov a súčiastok pre koľajové vozidlá pre spoločnosť ŽOS Vrútky, ako aj pre iné tretie osoby. Jej činnosť priamo súvisí s aktivitami spoločnosti ŽOS VRÚTKY. Pred koncentráciou vykonával kontrolu nad týmto podnikateľom [.].⁸.

POSÚDENIE DOPADOV KONCENTRÁCIE

12. Účastníci koncentrácie prostredníctvom podnikateľa SMART CARGO SK a podnikateľa ŽOS TRADING sú v SR aktívni v oblasti cestnej nákladnej prepravy, ktorá je koncentráciou dotknutá z pohľadu horizontálneho prekryvu. Avšak táto oblasť, vzhľadom na odhadované zanedbateľné trhové podiely účastníkov koncentrácie, nevzbudzuje z hľadiska posúdenia koncentrácie súťažné obavy.

13. Medzi aktivitami účastníkov koncentrácie, resp. ich ekonomických skupín, existuje vertikálny vzťah. Vychádzajúc z podkladov a informácií ohľadne aktivít nadobúdateľa a nadobúdaných spoločností, úrad sa v ďalšom posudzovaní sústredil na nasledujúce vertikálne prepojenia, ktoré vznikajú ako dôsledok predmetnej koncentrácie:

- oblasť železničnej nákladnej prepravy a oblasť výroby železničných koľajových vozidiel,
- oblasť železničnej nákladnej prepravy a oblasť opráv železničných koľajových vozidiel,
- oblasť železničného nákladného zasielateľstva a oblasť výroby železničných koľajových vozidiel,
- oblasť železničného nákladného zasielateľstva a oblasť opráv železničných koľajových vozidiel.

14. Na strane dopytu po železničných koľajových vozidlách a ich opravách stoja dopravcovia, prenajímatelia vagónov (ak povinnosťou prenajímateľa podľa zmluvy je zabezpečiť opravu a jej rozsah) a výnimočne aj zasielatelia. Celkový počet prevádzkovaných koľajových vozidiel skupinou BUDAMAR je cca [.].⁹, pričom na Slovensku je podľa Oznámenia v súčasnosti cca vyše 950 lokomotív a nákladných vagónov viac ako 15 000. Úrad predovšetkým samostatne posudzoval vertikálne vzťahy v oblasti výroby železničných koľajových vozidiel a v oblasti opráv železničných koľajových

⁷ Obchodné tajomstvo Ing. Víťazoslava Morica, prístupné BUDAMAR

⁸ Obchodné tajomstvo Ing. Víťazoslava Morica, prístupné BUDAMAR

⁹ Dôverná informácia BUDAMAR, neprístupná Ing. Víťazoslavovi Moricovi

vozidiel. V tomto prípade úrad zisťoval trhové podiely nadobúdaného v oblasti výroby a opráv železničných koľajových vozidiel.

Výroba železničných koľajových vozidiel

15. Táto oblasť zahŕňa najmä výrobu osobných vozňov, nákladných vozňov, elektrických lokomotív, dieselových lokomotív a diesel-motorových jednotiek. Spoločnosť ŽOS Vrútky vyrába iba osobné vozne a diesel-motorové jednotky.
16. Podľa Oznamovateľov aj odkazom na rozhodovaciu prax Európskej komisie (ďalej len „EK“), priestorovým relevantným trhom je trh Európskeho hospodárskeho priestoru, a to aj v prípade užšej tovarovej segmentácie tohto trhu podľa jednotlivých typov železničných koľajových vozidiel.
17. Oznamovatelia predložili dostupné údaje v alternatíve, za výrobu železničných koľajových vozidiel vo všeobecnosti, ako aj v členení podľa jednotlivých typov vyrábaných vozidiel. Pritom platí, že ak by sa úrad zamerlal len na konkrétne typy železničných koľajových vozidiel vyrábaných ŽOS Vrútky, nedochádza v dôsledku tejto koncentrácie k vertikálnemu prepojeniu - keďže vyrába vozidlá využívané v osobnej železničnej preprave (ako je vyššie uvedené spoločnosť ŽOS Vrútky vyrába iba osobné vozne a diesel-motorové jednotky), pričom dopyt zo strany skupiny BUDAMAR sa odvíja od jej aktivít v rámci železničnej nákladnej prepravy a zasielateľstva. V prípade zahrnutia všetkých typov železničných nákladných vozidiel na jeden trh, Oznamovatelia predložili dostupné údaje za ŽOS Vrútky a geograficky najbližších konkurentov, z čoho vyplynulo, že aktivity spoločnosti ŽOS Vrútky v oblasti výroby železničných koľajových vozidiel v porovnaní s rozsahom aktivít geograficky najbližších konkurentov zo SR a okolitých štátov sú zanedbateľné.
18. Úrad dospel k záveru, že vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti nebolo potrebné definovať ani tovarový ani priestorový relevantný trh, v oblasti výroby železničných koľajových vozidiel posudzovaná koncentrácia nevyvoláva súťažné obavy z možného uzavretia/obmedzenia prístupu k vstupom ani odberateľom.

Opravy železničných koľajových vozidiel

19. Podľa Oznamovateľov trh všeobecnej opravy koľajových vozidiel je trhom, ktorý zahŕňa všetky typy a druhy opravy týkajúce sa koľajových vozidiel, bez ohľadu na typ vozidla, zložitosť a rozsah tejto opravy.
20. Z predložených podkladov a informácií vyplynulo, že opravu koľajových vozidiel možno rozdeliť podľa zložitosti, periodicity a obsahu jednotlivých zásahov a úkonov, ktoré slúžia rozdielnym potrebám odberateľov, pričom jednotlivé typy opráv ani nemusia vykonávať totožné subjekty. Podľa ustálenej rozhodovacej činnosti EK¹⁰ možno opravu koľajových vozidiel rozdeliť na údržbu (light

¹⁰ Napríklad prípad COMP/M.2139 Bombardier/ADTrans. alebo prípad COMP/M.5855 - DB/ ARRIVA

maintenance), opravu (heavy maintenance) a modernizáciu (refurbishment) koľajových vozidiel. Oznamovatelia sa domnievajú, že trh opráv je jednotný, napriek tomu predložili údaje aj v členení na jednotlivé segmenty v oblasti opráv koľajových vozidiel.

21. Údržba koľajových vozidiel je aj podľa Oznámenia väčšinou vykonávaná v depách jednotlivých podnikateľov a zahŕňa každodenné opravy, výmenu komponentov a bezpečnostné prehliadky¹¹. V porovnaní s opravou koľajových vozidiel ide o menej zložitý zásah do koľajového vozidla a požiadavky (technické, odborné) na jeho výkon nie sú až také náročné. Údržba podľa Oznámenia spravidla trvá jeden deň, maximálne dva dni.
22. Oprava koľajových vozidiel zahŕňa použitie zložitejších nástrojov a postupov a vo väčšine prípadov je vykonávaná v továrenskom prostredí alebo v hlavnom depe konkrétneho podnikateľa. Oprava podľa tejto definície zahŕňa podstatnejšie a náročnejšie zásahy do koľajového vozidla vrátane jeho generálnej opravy.¹² Z pohľadu periodicity sa oprava vykonáva menej často a na nepravidelných bázach. Potreba výkonu opravy koľajového vozidla mnohokrát závisí od okolností mimo sféry majiteľa (držiteľa/objednávateľa služby) koľajového vozidla a jej potreba je zapríčinená vonkajšími faktormi, ako sú napr. vis major alebo zásah tretej osoby (nezákonné poškodenie), alebo škodová udalosť. Na rozdiel od údržby môže podľa Oznámenia oprava trvať niekoľko dní alebo týždňov a to podľa rozsahu a náročnosti zásahu.
23. Modernizácia koľajových vozidiel zahŕňa modernizáciu a prispôsobovanie koľajových vozidiel na kompletne nový koncept alebo dizajn. V prípade modernizácie sú časté prípady, kedy len „základná kostra“ koľajového vozidla ostáva nezmenená.¹³
24. Podľa Oznamovateľov priestorový relevantný trh pre všetky druhy opráv je vymedzený minimálne ako rádius 700 km od poskytnutia služby. Úrad sa s uvedeným generálnym vymedzením pre všetky typy opráv nestotožnil, Oznamovatelia však poskytli údaje pre jednotlivé typy opráv na národnej úrovni a nakoľko v tejto alternatíve koncentrácia nevzbudzovala súťažné obavy, úrad dospel k záveru, že nie je potrebné uzavrieť presnú definíciu relevantného trhu.
25. S ohľadom na vyššie uvedené vertikálne prepojenia medzi účastníkmi koncentrácie, úrad posúdil možné negatívne vertikálne dôsledky predmetnej koncentrácie, a to možné uzavretie/obmedzenie prístupu k odberateľom a uzavretie/obmedzenie prístupu k vstupom.
26. Z údajov predložených v Oznámení vyplýva, že v oblasti opráv koľajových vozidiel súťaž prebieha v rámci tendrov. Podľa Oznámenia ŽOS Vrútky nepôsobia v oblasti údržby, ako bola definovaná, tiež tento typ opravy si vo veľkej miere realizujú dopravcovia vo vlastnej réžii. Úrad preto posudzoval z dostupných dát trh opráv

¹¹ Tamtiež

¹² Tamtiež

¹³ Tamtiež

všeobecne, bez rozdelenia podľa typu opravy (geograficky na národnej úrovni), ako aj trh ťažkých opráv a trh modernizácie samostatne (geograficky na národnej úrovni).

27. V rámci skúmaných alternatív úrad dospel k záveru, že uzavretie/obmedzenie prístupu k odberateľom a k vstupom v dôsledku predmetnej koncentrácie nie je pravdepodobné. Z pohľadu uzavretia/obmedzenia prístupu k vstupom sú podľa Oznámenia možnosti a kapacita spoločnosti ZOŠ Vrútky výrazne vyššie ako sú reálne potreby skupiny BUDAMAR (vzhľadom na počet ňou prevádzkovaných železničných koľajových vozidiel). Pritom tiež aktuálne sa ŽOS Vrútky podľa podkladov zaoberá primárne opravou a modernizáciou iných typov železničných koľajových vozidiel (najmä pre osobnú prepravu pokiaľ ide o železničné vozne), ako skupina BUDAMAR používa. Skupina BUDAMAR v Oznámení v rámci zdôvodnenia účinkov koncentrácie nevyklučuje, že postupom času [.....].
.....
.....
.....]14. Z pohľadu uzavretia/obmedzenia prístupu k odberateľom zoberal úrad do úvahy počet železničných koľajových vozidiel prevádzkovaných skupinou BUDAMAR (ktoré v príslušnej periodicite, resp. aj ad hoc) potrebujú opravu prípadne modernizáciu, ktorý je v porovnaní s ďalšími subjektami pôsobiacimi na strane dopytu po opravách železničných koľajových vozidiel v SR (dopravcovia, prenajímatelia, atď.) zanedbateľný.

28. Vychádzajúc zo zistených skutočností úrad vydáva rozhodnutie so zjednodušeným odôvodnením. Po vyhodnotení získaných podkladov a informácií dospel úrad k záveru, že posudzovaná koncentrácia je v súlade s § 12 ods. 1 zákona, nakoľko značne nenaruší účinnú súťaž na relevantnom trhu, najmä v dôsledku vytvorenia alebo posilnenia dominantného postavenia a rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

¹⁴ Dôverná informácia BUDAMAR, neprístupná Ing. Vítázoslavovi Moricovi

Poučenie:

Podľa § 34 ods. 1 zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane hospodárskej súťaže“), v spojení s § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, (ďalej len „správny poriadok“) proti tomuto rozhodnutiu môže byť podaný rozklad Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odbor koncentrácií, Drieňová 24, 826 03 Bratislava, v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. O rozklade podľa § 18 ods. 1 zákona o ochrane hospodárskej súťaže rozhoduje Rada Protimonopolného úradu Slovenskej republiky. Podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku včas podaný rozklad má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správneho súdneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

(elektronický podpis)

Ing. Boris Gregor

podpredseda

Protimonopolného úradu Slovenskej republiky

Rozhodnutie sa doručuje:

Hamala Kluch Víglaský s.r.o.

Poštová 3

811 06 Bratislava

IČO: 36 611 301