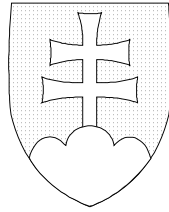


PROTIMONOPOLNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE

Číslo: 2019/KOH/SKO/3/15

Bratislava, 11. júna 2019

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor koncentrácií, v správnom konaní číslo 0011/OK/2019 začatom dňa 21.05.2019 na základe oznámenia koncentrácie podľa § 10 ods. 7 zákona č. 136/2001 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov podnikateľom Emil Frey Holding AG, so sídlom Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko prostredníctvom JUDr. Kataríny Bielikovej, advokátky advokátskej kancelárie WOLF THEISS Rechtsanwälte GmbH & Co KG, organizačná zložka, so sídlom Aupark Tower, Einsteinova 24, 851 01 Bratislava

rozhodol

na základe § 12 ods. 1 zákona č. 136/2001 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov, že **súhlasí** s koncentráciou podľa § 9 ods. 1 písm. b) zákona č. 136/2001 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov spočívajúcou v získaní nepriamej výlučnej kontroly podnikateľa Emil Frey Holding AG, so sídlom Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko nad:

- podnikateľom Opel Slovakia Automotive s.r.o., so sídlom Karadžičova 2, 815 32 Bratislava – mestská časť Staré mesto, IČO: 52 297 365, do ktorého bude pred uskutočnením predmetnej transakcie prevedená slovenská časť súčasnej

podnikateľskej činnosti spoločnosti Opel Southeast Europe LLC, so sídlom 2040 Budaörs Szabadság út 117, Maďarsko a
- nad podnikateľom Opel Czech (Automotive) s.r.o., so sídlom Pobřežní 249/46, Karlín, 186 00 Praha 8, Česká republika, IČO: 079 75 503, do ktorého bude pred uskutočnením predmetnej transakcie prevedená česká časť súčasnej podnikateľskej činnosti spoločnosti Opel Southeast Europe LLC, so sídlom 2040 Budaörs Szabadság út 117, Maďarsko,

na základe Zmluvy o prevode obchodného podielu uzatvorenej dňa 05.04.2019 medzi [.]¹ ako predávajúcimi a [.]² ako kupujúcim, v spojení so Zmluvou o prevode časti podniku, ktorá bude uzatvorená medzi [.]³ ako kupujúcim a [.]⁴ ako predávajúcim; Zmluvy o prevode obchodného podielu uzatvorenej dňa 05.04.2019 medzi [.]⁵ ako predávajúcim a [.]⁶ ako kupujúcim a v spojení so Zmluvou o prevode časti podniku, ktorá bude uzatvorená medzi [.]⁷ ako kupujúcim a [.]⁸ ako predávajúcim.

Odôvodnenie:

1. Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií (ďalej len „úrad“) bola dňa 21.05.2019 oznámená koncentrácia (ďalej len „Oznámenie“) podľa § 10 ods. 7 zákona č. 136/2001 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) podnikateľom Emil Frey Automobil s.r.o., so sídlom Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov, IČO: 36 686 930 (ďalej len „EFA SK“), ktorá podlieha kontrole úradu. Predmetným podaním bolo dňa 21.05.2019 začaté správne konanie vo veci koncentracie vedené pod č. 0011/OK/2019 a v súlade s § 11 ods. 1 zákona začala dňa 22.05.2019 plynúť lehota 25 pracovných dní na vydanie rozhodnutia.
2. Z Oznámenia vyplýva, že koncentrácia spočíva v dvoch vzájomne podmienených transakciách, a to (i) v získaní priamej výlučnej kontroly spoločnosťou EFA SK nad podnikateľom Opel Slovakia Automotive s.r.o., so sídlom Karadžičova 2, 815 32 Bratislava – mestská časť Staré mesto, IČO: 52 297 365 (ďalej len „Opel Slovakia“) a (ii) v získaní priamej výlučnej kontroly spoločnosťou Emil Frey Automobil, s.r.o., so sídlom Pekařská 638/5, Jinonice, 155 00 Praha 5, Česká republika, IČO: 047 10 029 (ďalej len „EFA CZ“) nad podnikateľom Opel Czech

¹ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
² [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
³ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
⁴ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
⁵ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
⁶ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
⁷ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie
⁸ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentracie

(Automotive) s.r.o., so sídlom Pobřežní 249/46, Karlín, 186 00 Praha 8, Česká republika, IČO: 079 75 503 (ďalej len „Opel Czech“).

3. Nakoľko sa v danom prípade jedná o vzájomne podmienené transakcie a spoločnosti EFA SK a EFA CZ sú pred transakciou a aj po dokončení transakcie budú kontrolované spoločnosťou Emil Frey Holding AG, so sídlom Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko (ďalej len „EFH“ alebo „Oznamovateľ“), úrad za nadobúdateľa nepriamej výlučnej kontroly, a teda za účastníka koncentrácie, ktorý oznamuje predmetnú koncentráciu, označil podnikateľa EFH.
4. Účastníkom predmetného správneho konania je podnikateľ EFH a účastníkmi koncentrácie sú podnikateľ EFH ako nadobúdateľ kontroly a podnikatelia Opel Slovakia a Opel Czech ako nadobúdané spoločnosti, do ktorých budú pred predmetnou transakciou prevedené slovenská a česká časť súčasnej podnikateľskej činnosti podnikateľa Opel Southeast Europe LLC, so sídlom 2040 Budaörs Szabadság út 117, Maďarsko. Prevádzaná časť podnikania pozostáva zo súboru aktív, práv, pohľadávok, záväzkov, zamestnancov a ostatných zložiek. Nakoľko nadobúdaná spoločnosť Opel Czech bude pôsobiť výlučne v Českej republike, nebolo potrebné sa v rozhodnutí jej aktivitami bližšie zaoberať.
5. Oznamovateľ EFH patrí do skupiny Emil Frey, ktorá pôsobí v oblasti distribúcie a predaja áut v Európe. Skupina Emil Frey dováža a predáva prevažne autá značiek Toyota, Subaru, Citroën, Peugeot, Mercedes a Mitsubishi. Je aktívna na veľkoobchodnej i maloobchodnej úrovni, vrátane distribúcie originálneho vybavenia v podobe náhradných dielov. Hlavná činnosť skupiny Emil Frey je sústredená vo Švajčiarsku, Francúzsku a Nemecku.
6. Na území Slovenskej republiky pôsobí Oznamovateľ prostredníctvom svojich dcérskych spoločností v nasledovných oblastiach:
 - veľkoobchodná distribúcia osobných vozidiel značky Citroën, Peugeot a DS;
 - veľkoobchodná distribúcia ľahkých úžitkových vozidiel (ďalej len „LUV“) značky Citroën a Peugeot;
 - veľkoobchodná distribúcia originálnych náhradných dielov a doplnkov pre osobné vozidlá a LUV značky Citroën, Peugeot a DS a súvisiace logistické služby;
 - veľkoobchodná distribúcia ojazdených vozidiel.
7. Nadobúdaná spoločnosť Opel Slovakia pôsobí na území Slovenskej republiky v nasledovných oblastiach:
 - veľkoobchodná distribúcia osobných vozidiel značky Opel;
 - veľkoobchodná distribúcia LUV značky Opel;
 - veľkoobchodná distribúcia originálnych náhradných dielov a doplnkov pre osobné vozidlá a LUV značky Opel a Chevrolet;
 - vo veľmi obmedzenom rozsahu maloobchodná distribúcia osobných vozidiel a LUV veľkým obchodným (koncovým) zákazníkom⁹.

⁹ Vychádzajúc z Oznamenia, ide o veľmi okrajovú činnosť a podiel spoločnosti Opel Slovakia by bol zanedbateľný. Oznamovateľ, t.j. podnikateľ EFH nevykonáva maloobchodnú distribúciu osobných vozidiel a LUV veľkým obchodným (koncovým) zákazníkom na území Slovenskej republiky, a teda

8. Z Oznámenia vyplýva, že treba rozlišovať medzi veľkoobchodnou a maloobchodnou distribúciou vozidiel, pričom táto skutočnosť je zrejmá aj z rozhodovacej praxe Európskej komisie¹⁰ (ďalej len „Komisia“).
9. Na úrovni veľkoobchodu distribuujú distribútori alebo dovozcovia vozidlá predajcom pôsobiacich na maloobchodnej úrovni, pričom niekedy túto veľkoobchodnú funkciu vykonávajú dcérske spoločnosti samotných výrobcov. Vo väčšine prípadov má výrobca vozidiel jedného veľkoobchodného distribútora pre určitú krajinu.
10. Taktiež sa rozlišuje medzi veľkoobchodnou distribúciou osobných automobilov, veľkoobchodnou distribúciou LUV, veľkoobchodnou distribúciou originálnych náhradných dielov a doplnkov pre osobné vozidlá a LUV a veľkoobchodnou distribúciou ojazdených vozidiel.
11. Z rozhodovacej praxe Komisie vyplýva, že osobné automobily a LUV by sa mohli rozdeliť do rôznych segmentov trhu podľa veľkosti a charakteristiky konkrétnych modelov, avšak dospela k záveru, že toto ďalšie členenie, pokiaľ ide o vzájomnú zastupiteľnosť produktov je podstatne menej dôležité, vo vzťahu k veľkoobchodnej distribúcii a postačuje rozlišovanie medzi osobnými automobilmi a LUV¹¹.
12. Čo sa týka veľkoobchodnej distribúcie originálnych náhradných dielov, podľa Oznámenia je špecifická pre konkrétnu značku, a teda relevantné trhy produktov sú určené značkou distribuovaných originálnych dielov.
13. Z vyššie uvedeného vyplýva, že aktivity účastníkov koncentrácie sa prekrývajú v oblasti veľkoobchodnej distribúcie osobných automobilov a veľkoobchodnej distribúcie LUV. Vzhľadom na to, že Oznamovateľ distribuuje náhradné diely výlučne značiek Peugeot, Citroën a DS a nadobúdaná spoločnosť Opel Slovakia distribuuje náhradné diely výlučne značky Opel, nedochádza v prekrytiu aktivít medzi účastníkmi koncentrácie v oblasti veľkoobchodnej distribúcie originálnych náhradných dielov.

Trh veľkoobchodnej distribúcie osobných automobilov

14. Ako už bolo uvedené vyššie, podnikateľ EFH je veľkoobchodným distribútorom osobných vozidiel značky Citroën, Peugeot a DS. Nadobúdaná spoločnosť je veľkoobchodným distribútorom osobných vozidiel Opel.
15. Oznamovateľ koncentrácie v prípade trhu veľkoobchodnej distribúcie osobných automobilov vymedzil priestorový relevantný trh územím Slovenskej republiky. Vychádzajúc z rozhodovacej praxe Komisie, ktorá považuje tento trh za prinajmenšom vnútroštátny¹², ako aj z nižšie uvedených dôvodov, úrad ponechal

nedochádza ani k žiadnym prekryvom medzi účastníkmi koncentrácie. Z tohto dôvodu sa úrad nebude ďalej týmto trhom zaoberať.

¹⁰ Napr. M.2832 – GENERAL MOTORS/DAEWOO MOTORS

¹¹ Prípád č. IV/M.182 – INCHAPE/IEP

¹² Prípád č. M.8449 – PEUGEOT/OPEL

otázku presného zadefinovania priestorového trhu otvorenú a pre účely tohto konania súhlasil s vymedzením priestorového trhu Oznamovateľom.

16. Spoločný trhový podiel účastníkov koncentrácie EFH a Opel Slovakia na trhu veľkoobchodnej distribúcie osobných vozidiel nebude podľa Oznámenia po koncentrácii dosahovať úroveň ovplyvnených trhov. Medzi najvýznamnejších konkurentov patrí skupina Volkswagen (Škoda, Volkswagen, Audi, Seat, Porsche a iné) a skupina Hyundai Motor (Hyundai, Kia), ktoré majú vyšší trhový podiel ako účastníci koncentrácie. Okrem toho na predmetnom trhu pôsobí aj viacero ďalších hráčov, z významnejších napr. podnikateľská skupina Renault-Nissan-Mitsubishi (Renault, Dacia, Nissan, Mitsubishi).
17. Vzhľadom na uvedené skutočnosti neidentifikoval negatívne účinky predmetnej koncentrácie na podmienky hospodárskej súťaže na vyššie uvedenom trhu.

Trh veľkoobchodnej distribúcie LUV

18. Oznamovateľ pôsobí na trhu veľkoobchodnej distribúcie prostredníctvom svojich dcérskych spoločností C Automobil Import s.r.o. a P Automobil Import s.r.o, ktoré sú kontrolované spoločnosťou EFA SK. Na veľkoobchodnej úrovni sú spoločnosti C Automobil Import s.r.o. a P Automobil Import s.r.o. určené výrobcom ako importéri/veľkoobchodní distribútori vozidiel Peugeot, Citroën a DS na Slovensku prostredníctvom autorizovanej siete predajcov.
19. Priestorový relevantný trh v prípade veľkoobchodnej distribúcie LUV bol ako v prípade veľkoobchodnej distribúcie osobných automobilov vymedzený územím Slovenskej republiky, pričom úrad sa s takýmto vymedzením pre účely tohto konania stotožnil.
20. Oznamovateľ distribuuje na veľkoobchodnej úrovni na územie Slovenskej republiky nasledovné LUV (všetky patria do triedy N1):
 1. Citroën – Nové Berlingo Van, Jumpy Furgon, Jumper Furgon
 2. Peugeot – Expert Furgon, Boxer Furgon, Nový Partner Furgon.
21. Nadobúdaná spoločnosť distribuuje na veľkoobchodnej úrovni nasledovné LUV (všetky patria do triedy N1) na územie Slovenskej republiky: model Combo (Combo Crewvan dvojkabína; Combo Van); model Movano (Movano, Movano Crewvan dvojkabína, Movano Kombi, Movano plošina, Movano podvozok, Movano podvozok dvojkabína, Movano sklopný valník, Movano sklopný valník dvojkabína, Movano skriňa „Box“, Movano valník, Movano valník dvojkabína, Movano van); modely Vivaro (Vivaro Crewvan dvojkabína, Vivaro Combi/Combi+, Vivaro van) a prestavby (ide o riešenia pre špecifické obchodné vozidlá).
22. Z údajov predložených Oznamovateľom, ktorý pri odhade účastníkov koncentrácie a ich konkurentov vychádzal z údajov Zväzu automobilového priemyslu SR vyplýva, že Oznamovateľ je pred uskutočnením koncentrácie jednotkou na predmetnom trhu. Predmetnou koncentráciou nadobudne Oznamovateľ štvrtého najsilnejšieho hráča na trhu veľkoobchodnej distribúcie LUV a zostane tak

jednotkou na tomto trhu s podielom [. . . .]¹³%. Jeho najvýznamnejšími konkurentmi sú Fiat Chrysler Automobiles, ide o druhého najsilnejšieho hráča s podielom na trhu [. . . .]¹⁴% a Aliancia Renault-Nissan-Mitsubishi ako trojka na predmetnom trhu s podielom [. . . .]¹⁵%. Okrem toho na predmetnom trhu pôsobí aj skupina Volkswagen, spoločnosť Ford Motor a Daimler, ktorých podiel na trhu sa pohybuje pod 10%.

23. Účastníci koncentrácie nedistribuuujú vozidlá konkurentov, len vyššie uvedené značky vozidiel. Prevládajúci spôsob distribúcie LUV sa realizuje na úrovni dvojstupňovej autorizovanej distribučnej siete pozostávajúcej zo stupňa veľkoobchodných distribútorov (zvyčajne jeden na každú krajinu, niekedy integrovaný s výrobcom) a zo stupňa maloobchodných distribútorov.
24. Úrad vzal do úvahy štruktúru trhu veľkoobchodnej distribúcie LUV pred a po koncentrácii, taktiež charakter konkurentov, ako aj skutočnosť existencie jednej ekonomickej skupiny, do ktorej patrí ako značka Opel, tak i značky Peugeot a Citroën na úrovni výrobcu. S prihliadnutím na uvedené neidentifikoval negatívne účinky na podmienky hospodárskej súťaže na predmetnom relevantnom trhu.
25. Po vyhodnotení predložených podkladov a informácií dospel úrad k záveru, že posudzovaná koncentrácia je v súlade s § 12 ods. 1 zákona, nakoľko značne nenaruší účinnú súťaž na relevantnom trhu, najmä v dôsledku vytvorenia alebo posilnenia dominantného postavenia a rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

¹³ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentrácie

¹⁴ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentrácie

¹⁵ [...] – obchodné tajomstvo účastníkov koncentrácie

Poučenie:

Podľa § 34 ods. 1 zákona č. 136/2001 Z.z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), v spojení s § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, (ďalej len „správny poriadok“) proti tomuto rozhodnutiu môže byť podaný rozklad Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií, Drieňová 24, 826 03 Bratislava, v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. O rozklade podľa § 18 ods. 1 zákona rozhoduje Rada Protimonopolného úradu Slovenskej republiky. Podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku včas podaný rozklad má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z.z. Správneho súdneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

(elektronický podpis)

Ing. Boris Gregor

podpredseda

Protimonopolného úradu Slovenskej republiky

Rozhodnutie sa doručí:

JUDr. Katarína Bieliková, advokátka
WOLF THEISS Rechtsanwältte GmbH & Co KG, organizačná zložka
Aupark Tower
Einsteinova 24
851 01 Bratislava