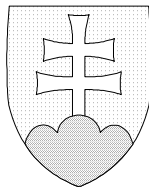


PROTIMONOPOLNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE

Číslo: 2003/ZK/2/1/170

Bratislava 22.07.2003

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor zneužívania dominantného postavenia, v správnom konaní začatom dňa 27.01.2003 na podnet podnikateľa Ing. Peter Krajňák - Speedservis, dopravná a cestovná agentúra, Pohronská 1, 052 01 Spišská Nová Ves, IČO 10 756 027, vo veci zneužitia dominantného postavenia na relevantnom trhu podnikateľom Slovenská autobusová doprava Poprad, a.s., Hraničná 671/21, 058 49 Poprad, IČO 36 479 560,

r o z h o d o l :

na základe § 32 ods. 2 písm. c) zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 465/2002 Z. z., že konanie zastavuje, pretože dôvod konania nebol daný.

Odôvodnenie:

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor zneužívania dominantného postavenia (ďalej len „úrad“) obdržal dňa 27.01.2003 podnet podnikateľa Ing. Peter Krajňák – Speedservis, dopravná a cestovná agentúra, Pohronská 1, 052 01 Spišská Nová Ves, IČO 10 756 027 (ďalej len „Ing. Peter Krajňák – Speedservis“) na začatie konania vo veci zneužitia dominantného postavenia podľa § 8 zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 465/2002 Z. z. (ďalej len „zákon“) podnikateľom Slovenská autobusová doprava Poprad, a.s., Hraničná 671/21, 058 49 Poprad, IČO 36 479 560 (ďalej len „SAD Poprad, a.s.“).

Ing. Peter Krajňák – Speedservis vo svojom podnete uviedol, že SAD Poprad, a.s. zneužíva dominantné postavenie na relevantnom trhu tým, že znížil ceny cestovného na relevantnom trhu o 40 % a počnúc dňom 10.01.2003 uplatnil tzv. predátorské ceny s cieľom znevýhodniť ho, nakoľko Ing. Peter Krajňák – Speedservis nepoberá, na rozdiel od SAD Poprad, a.s., z verejných zdrojov dotácie a tým je z ekonomických dôvodov značne znevýhodnený.

Na základe uvedeného úrad listom zn. 1159/PMÚSR/2003 zo dňa 19.02.2003 a listom zn. 1158/PMÚSR/2003 zo dňa 19.02.2003 informoval SAD Poprad, a.s. a Ing. Peter Krajňák – Speedservis, že dňa 27.01.2003 začalo podľa § 25 ods. 1 zákona v spojení s § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení zákona č. 215/2002 Z. z. o elektronickom podpise a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) správne konanie vo veci zneužitia dominantného postavenia podľa § 8 ods. 2 zákona spoločnosťou SAD Poprad, a.s.

Úrad požiadal SAD Poprad, a.s. listom číslo 1239/PMÚ SR/2003 zo dňa 24.02.2003, aby sa k predmetu konania vyjadril, svoje tvrdenia odôvodnil a na podporu svojich tvrdení v zmysle § 34 ods. 3 zákona o správnom konaní navrhol dôkazy, ktoré sú mu známe.

Úrad listom zn. 1903/PMÚSR/2003 zo dňa 25.03.2003 a listom zn. 1967/PMÚSR/2003 zo dňa 27.03.2003 informoval účastníkov správneho konania, že na základe doplnenia podania navrhovateľom Ing. Peter Krajňák – Speedservis, bude úrad posudzovať problematiku možného zneužitia dominantného postavenia v predmetnej veci podľa § 8 ods. 2, písm. c) a e) a podľa § 8 ods. 5 zákona.

SAD Poprad, a.s. vo svojom liste číslo 6-GR-2003 zo dňa 03.03.2003 uviedla, že ceny v pravidelnej autobusovej doprave patria do oblasti regulovaných cien a ich výšku stanovuje svojim výmerom Ministerstvo financií SR. Výška cestovného SAD Poprad, a.s. na linke Spišská Nová Ves – Levoča je 12 Sk a výška cestovného dopravcu Ing. Peter Krajňák – Speedservis na predmetnej linke je 11 Sk. SAD Poprad, a.s. má na tejto linke najvyššiu cenu, ktorá je však v súlade s cenovým výmerom. Účtovanie maximálnej ceny 16 Sk podľa cenového výmeru spôsobilo to, že SAD Poprad, a.s. nebola konkurencie schopná, absolútne znížilo celkové tržby a zhoršilo hospodárske výsledky. SAD Poprad, a.s. v závere vyjadrenia uviedla, že v žiadnom prípade nešlo a nemôže ísť o zavedenie

tzv. predátorských cien voči konkurencii, ale len o snahu obstať v tvrdom konkurenčnom boji.

Dňa 23.05.2003 sa na úrad dostavil navrhovateľ Ing. Peter Krajňák - Speedservis na podnet, ktorého úrad začal správne konanie vo veci možného zneužitia dominantného postavenia spoločnosťou SAD Poprad, a.s. podľa § 8 ods. 2 písm. c) a e) a podľa § 8 ods. 5 zákona o ochrane hospodárskej súťaže. Ing. Peter Krajňák v priebehu rokovania do zápisu uviedol, že upresňuje svoje podanie tak, že navrhuje správne konanie vo veci zneužívania dominantného postavenia SAD Poprad, a.s. viesť len podľa § 8 ods. 2 písm. e) zákona.

Vzhľadom na uvedené úrad ďalej viedol správne konanie vo veci zneužitia dominantného postavenia SAD Poprad, a.s. na relevantnom trhu podľa § 8 ods. 2 písm. e) zákona.

V zmysle § 2 ods. 1 písm. a) zákona sa zákon vzťahuje na podnikateľov, orgány štátnej správy a orgány samosprávy.

V zmysle § 3 ods. 2 zákona podnikateľom na účely tohto zákona je podnikateľ podľa osobitného predpisu, ďalej fyzická osoba a právnická osoba a ich združenia, ak ide o ich činnosti a konania, ktoré súvisia alebo môžu súvisieť so súťažou bez ohľadu na to, či tieto činnosti a konania sú alebo nie sú zamerané na dosahovanie zisku.

Na základe doručených dokladov ako aj vlastného šetrenia úrad zistil nasledujúce skutočnosti:

Ing. Peter Krajňák - Speedservis ako vyplýva z výpisu zo Živnostenského registra Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, odboru živnostenského podnikania, reg. č. 810 - 1184 zo dňa 19.05.2003 má v predmete podnikania: neverejnú cestnú osobnú dopravu, opravu motorových vozidiel, veľkoobchodný nákup a predaj motorových vozidiel, autodoplnkov, autopríslušenstva, cestnú motorovú osobnú taxislužbu, prevádzkovanie cestovnej agentúry.

Dopravcovi Ing. Peter Krajňák – Speedservis podľa rozhodnutia Krajského úradu v Košiciach, odbor dopravy a cestného hospodárstva, Košice, číslo 97/03305 – 1 zo dňa 16.05.1997 bola udelená na dobu neurčitú dopravná licencia na vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy na linke Spišská Nová Ves - Levoča.

Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že Ing. Peter Krajňák – Speedservis je podnikateľom podľa § 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“), a teda je podnikateľom v zmysle § 3 ods. 2 zákona.

SAD Poprad, a.s. podľa výpisu z Obchodného registra Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10243/P zo dňa 24.05. 2003, je akciovou spoločnosťou, ktorá bola zapísaná dňa 01.05. 2002. Hlavným predmetom činnosti SAD Poprad, a.s. je verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava, verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava, opravy motorových vozidiel a motorových dopravných prostriedkov, opravy karosérií, záručné prehliadky a servis motorových vozidiel, nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov, motorových vozidiel, reklamná a propagačná činnosť.

SAD Poprad, a.s. bola rozhodnutím Úradu Prešovského samosprávneho kraja, odborom dopravy udelená dňa 28.08.2002 dopravná licencia číslo 1/2002/00053, na

vykonávanie verejnej vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy na dobu určitú od 1.09.2002 do 13.12.2003.

Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že SAD Poprad, a.s. je podnikateľom podľa § 2 Obchodného zákonníka, a teda je podnikateľom v zmysle § 3 ods. 2 zákona.

Podľa § 25 ods. 1 zákona konanie sa začína z vlastného podnetu úradu alebo na návrh podnikateľa.

Podľa § 25 ods. 3 zákona účastníci konania sú navrhovateľ a podnikatelia, o ktorých právach, právom chránených záujmoch a povinnostiach ustanovených týmto zákonom sa má rozhodnúť. Účastníkmi tohto konania sú Ing. Peter Krajňák – Speedservis a SAD Poprad, a.s.

A. RELEVANTNÝ TRH:

Podľa § 3 ods. 3 zákona relevantný trh je priestorový a časový súbeh ponuky a dopytu takých tovarov, ktoré sú na uspokojenie určitých potrieb z hľadiska užívateľa zhodné alebo vzájomne zastupiteľné.

Podľa § 3 ods. 4 zákona tovarový relevantný trh zahŕňa zhodné alebo vzájomne zastupiteľné tovary schopné uspokojiť určitú potrebu užívateľov.

Podľa § 3 ods. 6 zákona priestorový relevantný trh je vymedzený územím, na ktorom sú súťažné podmienky také homogénne, že toto územie môže byť odčlenené od ostatných území s odlišnými súťažnými podmienkami.

Určenie tovarového relevantného trhu vychádza z toho, ktoré tovary v predmetnom prípade služby sú zhodné alebo vzájomne zastupiteľné a sú schopné uspokojiť určitú potrebu užívateľov. Vzájomné zastupiteľné služby sú služby, ktoré sú zastupiteľné z hľadiska ich fyzikálnych a technických charakteristík, ceny a účelu použitia.

Poskytovanie prepravných služieb autobusovej dopravy je vykonávané autobusmi určenými na prepravu viac ako deviatich osôb (vrátane vodiča), pri ktorej sa prepravujú osoby a ich batožiny po pozemných komunikáciách a dopravných plochách a súčasne sa vykonávajú činnosti, ktoré bezprostredne s touto prepravou súvisia.

Podľa § 2 ods. 3 zákona o cestnej doprave podnikateľ v cestnej doprave možno povoliť fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá preukáže, že okrem všeobecných podmienok podnikania podľa osobitného predpisu (zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) spĺňa aj podmienku odbornej spôsobilosti a finančnej spoľahlivosti podľa zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“)

Podľa § 3a ods. 1 zákona o cestnej doprave finančná spôsobilosť je schopnosť žiadateľa o podnikanie finančne zabezpečiť začatie a riadne vykonávanie cestnej dopravy.

Podľa § 3a ods. 2 zákona o cestnej doprave sa finančná spoľahlivosť preukazuje dostatočným vlastným imanom účtovnej jednotky, ktoré musí dosiahnuť na prvé motorové vozidlo 9 000 EUR a na každé ďalšie motorové vozidlo aspoň 5 000 EUR, alebo ich ekvivalent v slovenských korunách.

Podľa § 6 ods. 1 a 2 zákona o cestnej doprave pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich (ďalej len „cestujúci“) po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich (ďalej len „autobusová linka“), ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok. Pravidelnú autobusovú dopravu možno vykonávať pre vopred nevymedzený okruh cestujúcich alebo pre vopred vymedzený okruh cestujúcich s vylúčením ostatných cestujúcich.

Podľa § 6 ods. 3 zákona o cestnej doprave verejná pravidelná autobusová doprava je vnútroštátna preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami, najmä diaľková autobusová doprava, medzinárodná autobusová doprava, prímestská autobusová doprava alebo na území obce mestská autobusová doprava.

Podľa § 6 ods. 5 zákona o cestnej doprave dopravca v pravidelnej autobusovej doprave je ten, kto vykonáva prepravu cestujúcich aspoň na jednej autobusovej linke podľa zákona o cestnej doprave.

Podľa § 6 ods. 6 zákona o cestnej doprave vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu môže vykonávať iba vnútroštátny dopravca.

Podľa § 7 ods. 1 zákona o cestnej doprave pravidelnú autobusovú dopravu je oprávnený vykonávať dopravca na základe dopravnej licencie, ktorú udeľuje a odníma správny orgán. Na každú autobusovú linku je potrebná samostatná dopravná licencia.

Podľa § 7 ods. 2 zákona o cestnej doprave povoliť zriadenie autobusovej linky možno vtedy, ak pravidelnú autobusovú dopravu na trase jej dopravnej cesty umožňuje stav a priechodnosť ciest, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na nich a ak je verejný záujem na jej vykonávaní.

Podľa § 7 ods. 5 zákona o cestnej doprave dopravná licencia sa udeľuje na neurčitý čas alebo na určitý čas. Uplynutím času, na ktorý bola dopravná licencia udelená, jej platnosť zaniká.

Podnikateľ, ktorý chce vstúpiť na trh prímestskej autobusovej dopravy, musí spĺňať podľa zákona o cestnej doprave požiadavky odbornej spôsobilosti, finančnej spoľahlivosti a musí dodržiavať štátom regulovanú tarifu. Na vykonávanie služieb verejnej prímestskej autobusovej dopravy musí dopravca vlastniť licenciu na prímestskú autobusovú linku, vydanú podľa zákona o cestnej doprave.

Doprovca, ktorý nevykonáva autobusovú dopravu a chce vstúpiť na trh verejnej diaľkovej autobusovej dopravy musí splniť požiadavku odbornej spôsobilosti a finančnej spoľahlivosti podľa zákona o cestnej doprave. Pre výkon verejnej diaľkovej autobusovej dopravy musí dopravca vlastniť licenciu na diaľkovú autobusovú linku, vydanú podľa zákona o cestnej doprave.

Náklady potrebné na vstup na trh prímestskej autobusovej dopravy a diaľkovej autobusovej dopravy sú nízke. Tarify na relevantnom trhu sú regulované, maximálne ceny a podmienky určené Výmerom platia pre všetkých dopravcov na predmetnom relevantnom trhu.

Náklady vstupu na trh prímestskej autobusovej dopravy a diaľkovej autobusovej dopravy sú nízke a vstup na tieto trhy nie je odborne ani finančne náročný. Zákon

o cestnej doprave obmedzuje dĺžku platnosti licencie, ktorú vydáva samosprávny kraj na linky prímestskej a diaľkovej autobusovej dopravy. Podmienky vstupu na trh prímestskej a diaľkovej dopravy autobusovej dopravy sú rovnaké.

Po trase prímestskej autobusovej linky Spišská Nová Ves – Levoča vedú aj trasy diaľkovej autobusovej dopravy, ktoré sú tak isto na tomto úseku linky cestujúcimi využívané.

Vzhľadom na uvedené úrad skonštatoval, že prímestská a diaľková autobusová doprava sú v tomto prípade na trase Spišská Nová Ves – Levoča navzájom tovarovo zastupiteľné.

Na základe šetrení, ktoré úrad v predmetnom správnom konaní vykonal a na základe predmetov činností, ktoré účastníci správneho konania vykonávajú, úrad definoval tovarový relevantný trh ako: poskytovanie služieb verejnej autobusovej prepravy na linke Spišská Nová Ves – Levoča. Dopravná služba je pravidelne opakovaná preprava po autobusovej linke ležiacej medzi dvoma alebo viacerými obcami na území jedného štátu pre vopred nevymedzený okruh prepravovaných osôb - cestujúcich, ktorou dopravca uspokojuje prepravné potreby cestujúcich, prepravuje príručnú batožinu, cestovnú batožinu, domáce zvieratá a autobusové zásielky. Dopravca prepravuje cestujúcich podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a štátom regulovanej tarify po autobusových linkách.

Pri určení priestorového relevantného trhu úrad vychádzal z toho, v akom priestore sú súťažné podmienky homogénne a to pre predmetný prípad služby verejnej autobusovej prepravy. Verejná pravidelná autobusová doprava je vnútroštátna preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami. Autobusová linka prímestskej autobusovej dopravy je vedená medzi blízko seba ležiacimi dvoma alebo viacerými obcami na území jedného kraja prípadne susedného kraja. Vzhľadom na to, že v predmetnom prípade išlo o poskytovanie služieb verejnej autobusovej prepravy na konkrétnej autobusovej linke úrad vymedzil priestorový relevantný trh ako:

poskytovanie služieb verejnej autobusovej prepravy na území, ktorým vedie linka Spišská Nová Ves – Levoča.

B) DEFINÍCIA DOMINANTNÉHO POSTAVENIA:

Podľa § 8 ods. 1 zákona dominantné postavenie na relevantnom trhu má podnikateľ alebo niekoľko podnikateľov, ktorí nie sú vystavení podstatnej súťaži a ktorí sa vzhľadom na svoju ekonomickú silu môžu správať nezávisle.

Úrad sa ďalej zaoberal postavením SAD Poprad, a.s. na relevantnom trhu poskytovania služieb verejnej autobusovej prepravy na linke Spišská Nová Ves – Levoča. Okrem účastníkov správneho konania na predmetnom relevantnom trhu pôsobia aj dopravcovia: Slovenská autobusová doprava, dopravná spoločnosť Košice, a.s., (ďalej len „SAD Košice, a.s.“), Slovenská autobusová doprava Prievidza, a.s., (ďalej len „SAD Prievidza, a.s.“), Slovenská autobusová doprava Banská Bystrica, a.s., (ďalej len „SAD B. Bystrica, a.s.“).

Úrad, na základe informácií, zistil podiel jednotlivých podnikateľov na predmetnom relevantnom trhu. Pri jeho určení úrad vychádzal z celkového počtu

prepravených osôb v prvom štvrtroku r. 2003 na linke Spišská Nová Ves – Levoča. Podiel SAD Košice, a.s. na predmetnom relevantnom trhu dosiahol 33,72%, SAD Poprad, a.s. dosiahol podiel 42,12 %, Ing. Peter Krajňák – Speedservis dosiahol podiel 24,11%, podiel SAD Prievidza, a.s. dosiahol 0,03% a SAD B. Bystrica, a.s. dosiahol podiel 0,02%.

Úrad skúmal aj podiel jednotlivých podnikateľov na predmetnom relevantnom trhu aj z pohľadu celkového počtu všetkých spojov na linke Spišská Nová Ves – Levoča vykonávaných uvedenými dopravcami v danom období. Z celkového počtu 110 spojov na linke Spišská Nová Ves – Levoča, dosiahol podiel SAD Košice, a.s. na predmetnom relevantnom trhu 40%, SAD Poprad, a.s. dosiahol podiel 34,54%, Ing. Peter Krajňák – Speedservis dosiahol podiel 21,82%, SAD Prievidza, a.s. dosiahol 1,82% a SAD B. Bystrica, a.s. dosiahol podiel 1,82%.

Na základe zistených podielov jednotlivých dopravcov na predmetnom relevantnom trhu úrad skonštatoval, že diferencie medzi podielmi podnikateľov SAD Košice, a.s., SAD Poprad, a.s. a Ing. Peter Krajňák – Speedservis na predmetnom relevantnom trhu nie sú výrazné.

Právne a regulačné bariéry vstupu na relevantný trh

Zákon o cestnej doprave stanovil legislatívnu bariéru vstupu na predmetný relevantný trh. Pravidelnú autobusovú dopravu je oprávnený vykonávať dopravca na základe dopravnej licencie. Na každú autobusovú linku je potrebná samostatná dopravná licencia.

Na definovanom relevantnom trhu neexistujú obmedzenia tvorené nevyhnutnosťou uplatňovať know-how, patentu alebo iné práva duševného vlastníctva.

Podľa zákona o cestnej doprave vnútroštátny dopravca musí splniť požiadavky odbornej spôsobilosti skúškou pred odbornou komisiou a finančnej spoľahlivosti preukázaním výšky vlastného imania na každý autobus. Úrad skonštatoval, že vstup na predmetný relevantný trh nie je finančne a odborne náročný.

Na základe získaných podkladov a vykonaného šetrenia úrad zistil, že a bariéry vstupu na relevantný trh sú nízke.

S prihliadnutím na predložené podklady, vykonané šetrenia a na základe zistených skutočností úrad dospel k záveru, že spoločnosť SAD Poprad, a.s. podľa § 8 ods. 1 zákona nemá dominantné postavenie na relevantnom trhu poskytovania služieb verejnej autobusovej prepravy na linke Spišská Nová Ves – Levoča a preto v zmysle § 32 ods. 2 písm. c) zákona konanie zastavuje.

Vzhľadom na to, že spoločnosť SAD Poprad, a.s. v zmysle § 8 ods. 1 zákona nemá dominantné postavenie na predmetnom relevantnom trhu, nemohlo zo strany SAD Poprad, a.s. teda ani dôjsť k zneužitiu dominantného postavenia. Z uvedeného dôvodu nie je v tomto odôvodnení rozhodnutia potrebné uvádzať ďalšie náležitosti.

Podľa § 33 zákona úrad je povinný vyzvať účastníkov konania pred vydaním rozhodnutia vo veci, aby sa ústne alebo písomne vyjadrili k jeho podkladu a k spôsobu jeho zistenia, prípadne aby navrhli jeho doplnenie, a podať im informáciu o záveroch prešetrovania, ku ktorým úrad na základe jemu dostupných informácií a podkladov dospel.

Na základe § 33 zákona úrad vyzval listom číslo: 3592/PMÚSR/2003 zo dňa 12.06.2003 a listom číslo: 3592/PMÚSR/2003 zo dňa 12.06.2003 účastníkov správneho konania, aby sa vyjadrili k podkladu rozhodnutia vo veci a spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie.

Podnikateľ Ing. Peter Krajňák – Speedservis vo svojom vyjadrení zo dňa 16.06. 2003 uviedol, že úrad pochybil, keď skonštatoval, že SAD Poprad, a.s. nemá na relevantnom trhu dominantné postavenie. Ďalej uviedol, že úrad sa nezaoberal skúmaním ekonomickej sily subjektov pôsobiacich na relevantnom trhu.

Úrad k vyššie uvedenému vyjadreniu na základe zistených skutočností uvádza, že vykonaným šetrením bolo preukázané, že SAD Poprad, a.s. nemá na uvedenom relevantnom trhu dominantné postavenie a nebolo preukázané, že sa môže správať s ohľadom na svoju ekonomickú silu nezávisle.

Šetrením bolo tiež zistené, že na tak malom relevantnom trhu pôsobí 5 dopravcov. V danom prípade nie je podstatná ekonomická sila dopravcu, čoho dôkazom je živnostník Ing. Peter Krajňák – Speedservis, ktorý má výrazne nižšiu ekonomickú silu ako podnikateľ SAD Poprad, a.s. (SAD Poprad, a.s. v roku 2002 dosiahol obrát 202,5 mil. Sk) a aj napriek tejto skutočnosti získal Ing. Peter Krajňák – Speedservis významný (nezanedbateľný) podiel na danom relevantnom trhu.

Úrad sa vyjadril iba k tej časti vyjadrenia podnikateľa Ing. Peter Krajňák – Speedservis, ktorá sa vzťahuje k predmetu tohto správneho konania.

Spoločnosť SAD Poprad, a.s. vo svojom liste zn. 29 – GR-2003 zo dňa 16.06.2003 sa vyjadrila, že Ing. Peter Krajňák – Speedservis v podnete uviedol nesprávny údaj o ich znížení ceny cestovného na relevantnom trhu. Maximálne cestovné podľa opatrenia MF SR č. R-2/2002, cenník č. 1 a č. 2, pri tarifnej vzdialenosti 11 – 13 km, do ktorého spadá prepravná vzdialenosť medzi Levočou a Spišskou Novou Vsou je 16 Sk. Cena stanovená SAD Poprad, a.s. je 12, Sk, čo je menej len o 25% a nie o 40%, ako uviedol v podnete Ing. Peter Krajňák – Speedservis.

Úrad nepovažoval za potrebné v odôvodnení rozhodnutia uvádzať detailne všetky výsledky šetrenia, ktorými sa zaoberal, nakoľko dominantné postavenie SAD Poprad, a.s. nebolo na relevantnom trhu preukázané a taktiež nebolo preukázané, že sa môže správať s ohľadom na svoju ekonomickú silu nezávisle.

Na základe vyššie uvedených skutočností úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa ustanovenia § 34 ods. 1 zákona č. 136/2001 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 465/2002 Z. z. možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad na Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor zneužitia dominantného postavenia, Drieňová 24, 826 03 Bratislava v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. V zmysle § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení zákona č. 215/2002 Z. z. o elektronickom podpise a o zmene niektorých zákonov včas podaný rozklad má odkladný účinok.

Ing. Ladislav Szabó
riaditeľ odboru
zneužitia dominantného postavenia

Rozhodnutie sa doručuje:

1. Slovenská autobusová doprava
Poprad, a.s.
Hraničná 671/21
058 49 Poprad
2. Ing. Peter Krajňák – Speedservis,
dopravná a cestovná agentúra
Radničné nám. č. 4
052 01 Spišská Nová Ves