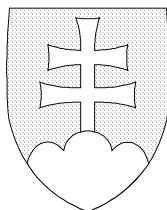


PROTIMONOPOLNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY



ROZHODNUTIE

Číslo: 2026/KOH/SKO/3/3

Bratislava, 21. januára 2026

Protimonopolný úrad Slovenskej republiky, odbor koncentrácií v správnom konaní SK/0044/OK/2025 začatom dňa 17.12.2025 na základe oznámenia koncentrácie podľa § 9 ods. 1 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podnikateľom KBC Group NV, so sídlom Avenue du Port 2, 1080 Molenbeek-Saint-Jean, Belgicko, IČO: 0403.227.515 prostredníctvom splnomocnenca JUDr. Tivadara Ötvösa, PhD., LL.M., [.....]¹

rozhodol

na základe § 11 ods. 1 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov tak, že **súhlasí** s koncentráciou podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorá spočíva v získaní nepriamej výlučnej kontroly podnikateľa KBC Group NV, so sídlom Avenue du Port 2, 1080 Molenbeek-Saint-Jean, Belgicko, IČO: 0403.227.515 nad podnikateľom BUSINESS LEASE SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Twin City Tower, Mlynské nivy 10, 821 09 Bratislava – Staré Mesto, Slovenská republika, IČO: 35 745 843, a nad podnikateľom BUSINESS LEASE s.r.o., so sídlom Radlická 714/113a, Jinonice, 158 00 Praha 5, Česká republika, IČO: 250 71 025, a to na základe Zmluvy o predaji a kúpe 100 % obchodných podielov v BUSINESS LEASE s.r.o. a BUSINESS LEASE SLOVAKIA s.r.o. uzatvorenej dňa 22.10.2025 medzi podnikateľmi Business Lease Group B.V. ako predávajúcim, AutoBinck Group N.V. ako garantom a ČSOB Leasing a.s. a ČSOB Leasing a.s. ako kupujúcimi.

Odôvodnenie:

1. Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií (ďalej len „úrad“) bolo dňa 17.12.2025 listom zaevidovaným pod č. PMU/2025/OK-6999/2025 od

¹ [...] – osobné údaje splnomocneného zástupcu účastníka konania; prístupné účastníkovi konania

podnikateľa KBC Group NV, so sídlom Avenue du Port 2, 1080 Molenbeek-Saint-Jean, Belgicko, IČO: 0403.227.515 (ďalej len „*KBC Group*“ alebo „*Oznamovateľ*“) doručené oznámenie koncentrácie podľa § 9 ods. 1 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „*zákon*“) prostredníctvom splnomocnenca JUDr. Tivadara Ötvösa, PhD., LL.M., [.....].² Podaním Oznámenia, t. j. dňom 17.12.2025 bolo začaté správne konanie SK/0044/OK/2025 vo veci predmetnej koncentrácie a v súlade s § 35 ods. 1 zákona začala dňom 18.12.2025 plynúť lehota na vydanie rozhodnutia, o čom úrad Oznamovateľa informoval listom zaevidovaným pod č. PMU/1203/OK-7103/2025 zo dňa 19.12.2025. Úrad listom č. PMU/9/2026/OK-407/2026 zo dňa 16.01.2026 (ďalej len „*Výzva pred vydaním rozhodnutia*“) informoval Oznamovateľa podľa § 26 zákona o záveroch, ku ktorým na základe dostupných informácií a podkladov dospel a vyzval ho, aby sa k predbežným záverom úradu vyjadril. Dňa 19.01.2026 bolo úradu listom zaevidovaným pod č. PMU/9/2026/OK-429/2026 doručené vyjadrenie Oznamovateľa k Výzve pred vydaním rozhodnutia, v ktorom uviedol, že nemá výhrady vo vzťahu k predbežným záverom úradu.

2. Podľa Oznámenia spočíva koncentrácia v získaní nepriamej výlučnej kontroly podnikateľa KBC Group nad podnikateľmi BUSINESS LEASE SLOVAKIA s.r.o., so sídlom Twin City Tower, Mlynské nivy 10, 821 09 Bratislava – Staré Mesto, Slovenská republika (ďalej len „*SR*“), IČO: 35 745 843 (ďalej len „*Business Lease SK*“), a to prostredníctvom podnikateľa ČSOB Leasing, a.s., so sídlom Žižkova 11, 815 10 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, SR, IČO: 35 704 713 (ďalej len „*ČSOB Leasing SK*“) a BUSINESS LEASE s.r.o., so sídlom Radlická 714/113a, Jinonice, 158 00 Praha 5, Česká republika (ďalej len „*ČR*“), IČO: 250 71 025 (ďalej len „*Business Lease CZ*“) (Business Lease SK a Business Lease CZ ďalej spolu ako „*Cieľové spoločnosti*“), a to prostredníctvom podnikateľa ČSOB Leasing, a.s., so sídlom Výmolova 353/3, Radlice, 150 00 Praha 5, ČR, IČO: 639 98 980 (ďalej len „*ČSOB Leasing CZ*“), a to na základe Zmluvy o predaji a kúpe 100 % obchodných podielov v BUSINESS LEASE s.r.o. a BUSINESS LEASE SLOVAKIA s.r.o. zo dňa 22.10.2025 (ďalej len „*Zmluva o predaji obchodných podielov*“).
3. Pred uskutočnením koncentrácie vykonáva výlučnú kontrolu nad Cieľovými spoločnosťami podnikateľ AutoBinck Group N.V., so sídlom World Trade Center, Stradsplateau 11, 3521 AZ Utrecht, Holandsko, reg. č.: 27309079. Na základe Zmluvy o predaji obchodných podielov má dôjsť k prevodu celkovo 100 % obchodných podielov v Cieľových spoločnostiach.

² [...] – osobné údaje splnomocneného právneho zástupcu účastníka konania; prístupné účastníkovi konania

4. S ohľadom na vyššie uvedené je účastníkom správneho konania Oznamovateľ, ktorý je zároveň účastníkom predmetnej koncentrácie a na strane nadobúdaných sú účastníkmi koncentrácie podnikatelia Business Lease SK a Business Lease CZ.

1. Aktivity účastníkov koncentrácie

5. Podnikateľ KBC Group je holdingová spoločnosť a konečná ovládajúca spoločnosť Skupiny KBC. Oznamovateľ prostredníctvom dcérskych spoločností pôsobí aj na území SR najmä v oblasti štandardných bankových služieb, poisťovacích služieb, produktov kolektívneho investovania, správy aktív, služieb súvisiacich s obchodovaním s akciami na finančných trhoch a špecializovaných služieb (ako lízing a faktoring). Hlavnými trhmi Skupiny KBC sú Belgicko, ČR, SR, Maďarsko a Bulharsko.
6. KBC Group prostredníctvom ČSOB Leasing SK pôsobí na území SR najmä v oblasti:
- finančného lízingu vozidiel, strojov a iného dlhodobého majetku;
 - **operatívneho lízingu automobilov;**
 - služieb správy vozového parku; a
 - **predaja ojazdených vozidiel po operatívnom lízingu;**
 - **sprostredkovania neživotného poistenia.**
7. Business Lease SK pôsobí na území SR najmä v oblasti:
- **operatívneho lízingu automobilov;**
 - krátkodobého prenájmu automobilov pod značkou Business Rent; a
 - **predaja predtým leasingovaných vozidiel po operatívnom leasingu pod značkou Cars & Care.**
8. Podnikateľ Business Lease CZ vykonáva obdobnú činnosť v rámci ČR, pričom na území SR nepôsobí, a preto sa úrad ďalej vo výzve jeho aktivitami nezaoberá.

2. Identifikácia relevantných trhov

9. Úrad v rámci identifikácie relevantných trhov vychádzal z § 3 ods. 7 až 9 zákona a zohľadnil charakter činností účastníkov koncentrácie, spôsob fungovania dotknutých trhov, podporne aj rozhodovaciu prax Európskej komisie (ďalej len „Komisia“) v oblasti finančných a lízingových služieb.
10. Úrad identifikoval medzi účastníkmi koncentrácie viaceré vzťahy relevantné z hľadiska hospodárskej súťaže. K horizontálnemu prekrytiu činností dochádza v oblasti (i) **operatívneho lízingu vozidiel**, ako aj v oblasti (ii) **predaja ojazdených vozidiel** po skončení doby lízingu. Okrem horizontálnych vzťahov úrad identifikoval aj (iii) nehorizontálny vzťah medzi činnosťami účastníkov koncentrácie v oblasti operatívneho lízingu vozidiel a činnosťami Skupiny KBC v oblasti neživotného poistenia. Úrad sa uvedenému podrobnejšie venuje nižšie v tejto výzve.

11. Z hľadiska vecného vymedzenia úrad posudzoval činnosti účastníkov koncentrácie predovšetkým v oblasti poskytovania lízingových služieb. V rámci nich sa úrad zaoberal rozlíšením medzi (i) **operatívnym lízingom vozidiel** a (ii) **finančným lízingom vozidiel**, keďže ide o služby s odlišnou ekonomickou podstatou, rozdelením rizík medzi poskytovateľa a zákazníka, ako aj vlastníckym postavením k predmetu lízingu počas trvania zmluvného vzťahu. Na základe informácií predložených v Oznámení Úrad zohľadnil, že zákazníci pri výbere medzi operatívnym a finančným lízingom vozidiel reagujú na rozdielne cenové a zmluvné stimuly, a že poskytovatelia týchto služieb uplatňujú odlišné obchodné modely, čo sa premieňa aj do odlišnej konkurenčnej dynamiky na jednotlivých trhoch. Z týchto dôvodov úrad identifikoval operatívny lízing vozidiel ako oblasť, v ktorej bolo potrebné vecné vymedzenie relevantného trhu na účely posúdenia vplyvov koncentrácie, zatiaľ čo v prípade ostatných činností účastníkov koncentrácie to nebolo potrebné.
12. Cieľom finančného lízingu vozidiel je nadobudnutie vozidla do vlastníctva nájomcu, zatiaľ čo operatívny lízing vozidiel je zameraný na jeho dočasné užívanie, pričom riziká a úžitky spojené s vlastníctvom zostávajú v druhom prípade prevažne na lízingovej spoločnosti. Pri operatívnom lízingu vozidiel nájomca uhrádza len rozdiel medzi obstarávacou a zostatkovou hodnotou vozidla a znáša náklady zodpovedajúce jeho amortizácii počas zmluvne dohodnutého obdobia alebo počtu najazdených kilometrov. Súčasťou operatívneho lízingu vozidiel je spravidla aj poskytovanie doplnkových služieb správy vozového parku, ako aj zabezpečenie plnenia zákonných povinností. Doba trvania operatívneho lízingu vozidiel sa podľa Oznámenia zvyčajne pohybuje od 24 do 60 mesiacov.
13. Úrad zohľadnil uvedené odlišnosti pričom sa podporne možno oprieť aj o rozhodovaciu prax Komisie, ktorá vymedzila samostatný trh operatívneho lízingu vozidiel odlišný od trhu finančného lízingu vozidiel.³
14. Pokiaľ o trh finančného lízingu vozidiel v predmetnej veci úrad vychádzal z informácií uvedených v Oznámení, že podnikateľ Business Lease SK finančný lízing vozidiel neposkytuje, a preto sa úrad ďalej vo výzve zaoberal a posudzoval horizontálne prekrytie činností účastníkov koncentrácie len vo vzťahu k operatívne lízingu vozidiel.
15. Úrad zvažoval aj možné užšie vymedzenie trhu operatívneho lízingu vozidiel predovšetkým podľa typu vozidiel na – (i) operatívny lízing vozidiel do 3,5 tony a (ii) operatívny lízing vozidiel nad 3,5 tony.⁴ Úrad však dospel k záveru, ako je zdôvodnené

³ Rozhodnutie Komisie zo dňa 20.12.2011 – M.6436 vo veci Volkswagen Financial Services / D'Ieteren / Volkswagen D'Ieteren Finance JV; bod 15 – 18.

⁴ Rozhodnutie Komisie zo dňa 25.11.2022 – M.10638 vo veci ALD / LEASEPLAN (ďalej len „Rozhodnutie vo veci ALD / LEASEPLAN“); bod 27: „[...] operatívny lízing osobných a úžitkových vozidiel do 3,5 tony tvoria odlišný produktový od trhu ťažších vozidiel, pretože (i) rôzne hmotnostné kategórie vyžadujú, aby prenajímatelia mali rôzne odborné znalosti a schopnosti, (ii) rôzni

nižšie, že ani pri takomto užšom vymedzení by koncentrácia nevzbudzovala súťažné obavy, a preto otázku presného vymedzenia relevantného trhu ponechal otvorenú.

16. Z geografického hľadiska úrad posudzoval dotknuté relevantné trhy na území SR, a to pri zohľadnení všetkých alternatív vecného vymedzenia trhu, najmä vzhľadom na existenciu národného regulačného rámca, daňové a colné režimy, registračné a poistné požiadavky, ako aj preferencie a potreby zákazníkov a pod.
17. Úrad zároveň konštatuje, že ani pri užšom ani pri širšom vymedzení relevantných trhov by nedošlo k odlišnému posúdeniu vplyvov koncentrácie, a preto nepovažoval za potrebné presne uzavrieť ich vymedzenie.

3. Horizontálne účinky koncentrácie

3.1 Trh operatívneho lízingu vozidiel

18. Operatívny lízing vozidiel predstavuje hlavnú oblasť, v ktorej dochádza ku koncentraciou vytvorenému horizontálnemu prekrytiu činností účastníkov koncentrácie. Ide o trh, na ktorom poskytovatelia ponúkajú zákazníkom dlhodobý prenájom vozidiel spojený so službami správy vozového parku, pričom vlastníkom vozidiel zostáva poskytovateľ lízingu.
19. Úrad pri posudzovaní horizontálnych účinkov koncentrácie zohľadnil štruktúru trhu operatívneho lízingu vozidiel na území SR, ktorá je charakteristická pôsobením viacerých etablovaných a kapitálovo silných hráčov, často patriacich do medzinárodných finančných skupín, ktorí sú schopní vyvíjať dlhodobý konkurenčný tlak. Úrad pri tomto posúdení vychádzal aj z rozhodovacej praxe Komisie v oblasti operatívneho lízingu vozidiel, podľa ktorej má trh operatívneho lízingu spravidla národný charakter⁵ a vyznačuje sa pôsobením viacerých silných poskytovateľov schopných vyvíjať významný konkurenčný tlak.
20. Z informácií uvedených v Oznámení vyplýva, že medzi najvýznamnejších poskytovateľov operatívneho lízingu na území SR patria podnikatelia, resp. dcérske

prenajímatelia ponúkajú rôzne hmotnostné kategórie a (iii) zákazníci nepovažujú vozidlá v rôznych hmotnostných kategóriách za vzájomné alternatívy.“

⁵ Bod 33 Rozhodnutia vo veci ALD / LEASEPLAN; bod 33 a 35: „[...] rozsah lízingových trhov je prinajmenšom vnútroštátny, a to z dôvodu rozdielov medzi členskými štátmi v: (i) daňových a colných režimoch (a spôsobe, akým sú v rámci týchto režimov posudzované rôzne lízingové schémy, čo má výrazný vplyv na ich fiškálnu „atraktivnosť“ pre zákazníkov), (ii) potrebách a preferenciách zákazníkov a (iii) rozdielnej miere opotrebovania vozidiel v dôsledku stavu cestnej infraštruktúry. [...] lízingové produkty nie sú na európskej úrovni štandardizované a vnútroštátne trhy sa výrazne líšia z hľadiska veľkosti a stupňa vyspelosti.“ „Prieskum trhu potvrdil, že lízingové trhy, a to tak operatívneho ako aj finančného lízingu, majú vnútroštátny rozsah, a to z dôvodu vnútroštátnych daňových predpisov, ako aj požiadaviek týkajúcich sa registrácie poistenia, ktoré cezhraničný lízing sťažujú. Komisia preto považuje za vhodné definovať relevantný geografický trh pre služby operatívneho lízingu ako trh s vnútroštátnym rozsahom.“

spoločnosti podnikateľov Arval Slovakia⁶ a Ayvens Slovakia,⁷ ktorí dlhodobo dosahujú najvyššie trhové podiely, najmä z hľadiska veľkosti vozového parku a nákupnej ceny nových vozidiel.⁸

21. Podľa údajov dostupných od Asociácie leasingových spoločností SR (ďalej len „ASL“) účastníci koncentrácie pred jej uskutočnením pôsobili na trhu operatívneho lízingu vozidiel ako samostatní poskytovatelia, pričom Business Lease SK vystupoval ako tretí najvýznamnejší hráč na trhu s trhovým podielom v rozmedzí 10 – 20 % a Skupina KBC (prostredníctvom ČSOB Leasing SK) ako štvrtý najvýznamnejší hráč s trhovým podielom v rozmedzí 5 – 10 %. Lídrmi trhu boli podnikatelia Arval Slovakia a Ayvens Slovakia. Po uskutočnení koncentrácie bude spoločný podiel účastníkov koncentrácie v rozmedzí 20 – 30 %, teda ich postavenie bude naďalej zodpovedať pozícii trhovej trojky a trhové podiely hlavných konkurentov, podnikateľov Arval Slovakia a Ayvens Slovakia, zostanú s určitým odstupom aj naďalej vyššie. Z dostupných informácií zároveň vyplýva, že trh operatívneho lízingu vozidiel v SR sa vyznačuje rozdelením trhových podielov medzi viacerých významných poskytovateľov, pričom rozdiely medzi trhovými podielmi jednotlivých lídrov trhu nie sú tak výrazné, aby umožňovali jednému z nich správať sa nezávisle od ostatných účastníkov trhu. Obdobné závery platia aj v prípade, ak by úrad bral do úvahy len segment operatívneho lízingu pre vozidlá do 3,5 tony, v prípade segmentu ťažších vozidiel zoberal do úvahy tiež skutočnosť, že podnikateľ Business Lease SK v tomto segmente nepôsobí.
22. Tiež možno podporne odkázať na rozhodovaciu prax Komisie v prípade koncentrácie, v rámci ktorej bol posudzovaný okrem iných aj slovenský trh operatívneho lízingu vozidiel, a ktorá viedla k vzniku spoločnosti Ayvens Slovakia. Komisia v uvedenom prípade dospela k záveru, že ani spoločný trhový podiel účastníkov koncentrácie presahujúci 30 % nevedie k výraznému narušeniu účinnej hospodárskej súťaže, a to vzhľadom na existenciu významného konkurenčného tlaku zo strany viacerých etablovaných hráčov.⁹
23. Na základe uvedených skutočností úrad dospel k záveru, že koncentrácia nevedie k vytvoreniu ani posilneniu dominantného postavenia na trhu operatívneho lízingu vozidiel, a to predovšetkým vzhľadom na pretrvávajúcu existenciu silných konkurentov. Koncentrácia preto nevzbudzuje súťažné obavy z hľadiska horizontálnych účinkov na predmetnom trhu.

3.2 Trh predaja ojazdených vozidiel

⁶ ARVAL SLOVAKIA, s.r.o., so sídlom Pribinova 4253/19, 811 09 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, SR, IČO: 35 890 487 (ďalej len „Arval Slovakia“).

⁷ Ayvens Slovakia, s.r.o., so sídlom Ševčenkova 34, 851 01 Bratislava, SR, IČO: 44 558 970 (ďalej len „Ayvens Slovakia“).

⁸ Podľa údajov dostupných od Asociácie leasingových spoločností Slovenskej republiky..

⁹ Rozhodnutie vo veci ALD / LEASEPLAN; bod 157 až 163.

24. Úrad sa tiež zaoberal horizontálnym prekrytím účastníkov koncentrácie v oblasti **predaja ojazdených vozidiel** po ukončení doby operatívneho alebo finančného lízingu vozidiel, ako doplnkovej činnosti popri hlavnej činnosti účastníkov koncentrácie.
25. Z informácií uvedených v Oznámení vyplýva, že obaja účastníci koncentrácie predávajú ojazdené vozidlá po skončení doby ich lízingu, a to jednak priamo konečným zákazníkom, ako aj nepriamo prostredníctvom partnerských dealerov ojazdených vozidiel za províziu, prípadne prostredníctvom predajcov ojazdených vozidiel. Ide o činnosť, ktorá je úzko previazaná s poskytovaním lízingových služieb, avšak predstavuje samostatnú hospodársku činnosť z hľadiska posúdenia súťažných účinkov.
26. Komisia vo svojej predchádzajúcej rozhodovacej praxi konštatovala, že predaj ojazdených vozidiel predstavuje samostatný relevantný trh, odlišný od trhu s novými vozidlami.¹⁰
27. Z predložených informácií vyplýva, že aktivity oboch účastníkov koncentrácie sú v tomto smere zanedbateľné, v pomere k aktivitám konkurentov, ktorí sú tradičnými predajcami ojazdených vozidiel. Spoločný trhový podiel účastníci koncentrácie odhadujú na maloobchodnom trhu (vo vzťahu k priamemu predaju konečným zákazníkom po ukončení doby operatívneho lízingu) na menej ako 1 %. Na veľkoobchodnej úrovni odhadujú účastníci koncentrácie svoj podiel výrazne pod 5 %.
28. Za najväčších konkurentov na maloobchodnom trhu predaja ojazdených vozidiel Oznamovateľ označil napr. podnikateľov AAA Auto,¹¹ DAREX¹² alebo IMPA Bratislava.¹³ Vo vzťahu k veľkoobchodnej úrovni trhu zároveň Oznamovateľ uviedol rôzne zdroje veľkoobchodného nákupu ojazdených vozidiel.
29. Úrad pri posudzovaní prekrytia aktivít účastníkov koncentrácie zohľadnil charakter trhu predaja ojazdených vozidiel, ktorý je na území SR vysoko fragmentovaný, s pôsobením veľkého počtu nezávislých predajcov, autobazárov, autorizovaných predajcov a online platforiem.
30. Z informácií uvedených v Oznámení vyplýva, že podiely účastníkov koncentrácie na v oboch segmentoch predaja ojazdených vozidiel sú nízke a ich spoločný podiel po uskutočnení koncentrácie zostane obmedzený. Úrad zohľadnil, že predaj ojazdených vozidiel nepredstavuje pre účastníkov koncentrácie samostatnú strategickú činnosť, ale len doplnkovú činnosť nadväzujúcu na poskytované lízingové služby.

¹⁰ Rozhodnutie Komisie zo dňa 08.08.2013 vo veci CD&R / WE BUY ANY CAR; bod 17.

¹¹ AUTOCENTRUM AAA AUTO a.s., so sídlom Panónska cesta 39, 851 04 Bratislava, SR, IČO: 47 918 101 (ďalej len „AAA Auto“).

¹² DAREX CAR, s.r.o., so sídlom Domkárska 16815/17, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov, SR, IČO: 56 214 855 (ďalej len „Darex“).

¹³ IMPA Bratislava a.s., so sídlom Panónska cesta 23, 851 04 Bratislava, SR, IČO: 35 731 851 (ďalej len „IMPA Bratislava“).

31. Na základe uvedeného úrad dospel k záveru, že horizontálne prekrytie účastníkov koncentrácie v oblasti predaja ojazdených vozidiel nevzbudzuje súťažné obavy.

3.3 Nehorizontálne účinky koncentrácie

32. Úrad posudzoval aj možné nehorizontálne účinky koncentrácie, najmä vo vzťahu k prepojeniam medzi trhom operatívneho lízingu vozidiel a trhmi neživotného poistenia, na ktorých pôsobí Skupina KBC prostredníctvom svojich dcérskych spoločností, a to tak, že ponúka poskytovateľom operatívneho lízingu rôzne druhy neživotného poistenia.
33. Za relevantné trhy a zároveň vertikálne súvisiace trhy s trhom operatívneho lízingu možno podľa Oznámenia v tomto prípade považovať (i) trh poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a (ii) trh poistenia zodpovednosti za škodu na motorových dopravných prostriedkoch.
34. Podľa Oznámenia je Skupina KBC na trhu neživotného poistenia relatívne malým hráčom, resp. na trhu poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla dosahuje odhadovaný trhový podiel na úrovni približne 5 % a na trhu ostatného poistenia motorových vozidiel (ktorý zahŕňa najmä trh poistenia škôd na motorových dopravných prostriedkoch) približne na úrovni 3,4 %.¹⁴
35. Na predmetnom trhu sú prítomní významní konkurenti s merateľne vyššími trhovými podielmi a trhovou silou – na trhu poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla ide o podnikateľa Kooperativa poisťovňa¹⁵ s trhovým podielom približne 30,9 %, Allianz¹⁶ s podielom 21,9 % a Generali Poisťovňa¹⁷ 13,7 %. Na trhu ostatného poistenia motorových vozidiel sú prítomní Allianz s odhadovaným podielom 35,7 %, Kooperativa poisťovňa s podielom 22,2 % a UNIQA¹⁸ s podielom 10,9 %.
36. Úrad pri posudzovaní možnosti obmedzenia prístupu k vstupom a možnosti obmedzenia prístupu k zákazníkom na dotknutých trhoch zohľadnil, že viacerí významní konkurenti v oblasti poskytovania operatívneho lízingu, podobne ako účastníci koncentrácie, sú súčasťou bankovo-poisťovacích skupín, a teda pôsobia v prostredí vertikálnych prepojení porovnateľného charakteru. Úrad zároveň vzal do

¹⁴ Na základe údajov dostupných od Slovenskej asociácie poisťovní.

¹⁵ Kooperativa poisťovňa, a.s. Viena Insurance Group, so sídlom Štefanovičova 4, SR, IČO: 00 585 441 (ďalej len „Kooperativa poisťovňa“).

¹⁶ Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s., so sídlom: Pribinova 19, 811 09 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, SR, IČO: 00 151 700 (ďalej len „Allianz“).

¹⁷ Generali poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, so sídlom: Lamačská cesta 1/A, 841 04 Bratislava – mestská časť Karlová Ves, SR, IČO: 54 228 573 (ďalej len „Generali Poisťovňa“).

¹⁸ UNIQA pojišťovna, a.s., pobočka poisťovne z iného členského štátu, so sídlom Krasovského 3986/15, 851 01 Bratislava – mestská časť Petržalka, SR, IČO: 58 812 948 (ďalej len „UNIQA“).

úvahy, že niektorí ďalší konkurenti patria do skupín podnikateľov prepojených s výrobcami alebo predajcami motorových vozidiel, ktoré pôsobia aj na dodávateľskom trhu predaja nových vozidiel, pričom podnikateľ Business Lease SK nie je súčasťou týchto väzieb.

37. Úrad zároveň zohľadnil rozsah pôsobenia účastníkov koncentrácie na jednotlivých úrovniach dodávateľsko-odberateľského reťazca a existenciu viacerých etablovaných a vzájomne integrovaných hráčov na dotknutých trhoch, ktorí zároveň pôsobia na súvisiacich trhoch operatívneho lízingu a dospel k záveru, že identifikované nehorizontálne prepojenia sú obmedzeného rozsahu a nevytvárajú schopnosť ani motiváciu účastníkov koncentrácie obmedzovať prístup konkurentov k vstupom alebo zákazníkovi.

Poučenie:

Podľa § 27 ods. 1 zákona č.187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v spojení s § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) proti tomuto rozhodnutiu môže byť podaný rozklad Protimonopolnému úradu Slovenskej republiky, odboru koncentrácií, Plátennícka 2, 821 09 Bratislava v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. O rozklade podľa § 14 ods. 1 zákona rozhoduje Rada Protimonopolného úradu Slovenskej republiky. Podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku včas podaný rozklad má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

(elektronický podpis)

Mgr. Peter Demčák

podpredseda

Protimonopolného úradu Slovenskej republiky

Rozhodnutie sa doručuje:

JUDr. Tivadar Ötvös, PhD., LL.M.

[.....

.....

.....]¹⁹

¹⁹ [...] – osobné údaje splnomocneného zástupcu účastníka konania; prístupné účastníkovi konania