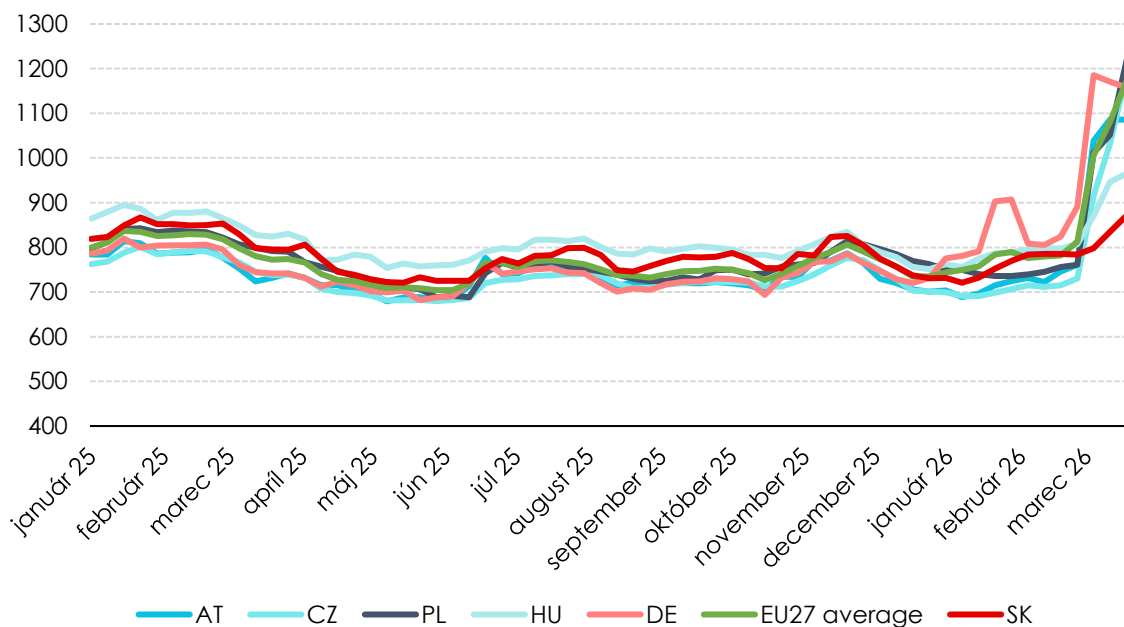


Stanovisko Protimonopolného úradu SR k nariadeniu vlády SR, ktorým sa prijímajú opatrenia na obmedzenie spotreby motorovej nafty v čase stavu ropnej núdze

V marci 2026 došlo v dôsledku vojny v Iráne k výraznému nárastu burzových cien pohonných hmôt, čo sa prejavilo v náraste ich maloobchodných cien na celom svete. Na Slovensku v reakcii na tento nárast cien došlo k „samoregulácii“ cien pohonných hmôt spoločnosťou Slovnaft.

Ako vyplýva z nasledujúceho grafu,¹ kde je uvedený vývoj maloobchodných cien nafty bez daní od januára 2025 do súčasnosti, do marca 2026 sa maloobchodné ceny nafty bez daní v SR vyvíjali podobne ako v ostatných krajinách EÚ. V marci 2026 však došlo k výraznému nárastu cien nafty v okolitých krajinách, zatiaľ čo v SR takýto nárast nenastal.

Graf 1: Vývoj maloobchodnej ceny nafty bez daní (EUR/1000 litrov)



Zdroj: [Weekly Oil Bulletin](#)

Nižšia cena pohonných hmôt v SR v porovnaní s okolitými krajinami spôsobila podľa vyjadrenia vlády nestabilitu na trhu, zvýšenie dopytu zo zahraničia a nedostatok pohonných hmôt na čerpacích staniaciach.² Vláda preto dňa 18.03.2026 schválila nariadenie, ktorým prijala opatrenia na obmedzenie spotreby nafty v čase stavu ropnej núdze.³ Toto nariadenie je obmedzuje množstvo nafty, ktoré je možné predať pri jednom nákupe, ustanovuje maximálny finančný limit 400 eur na tankovanie jedného vozidla, obmedzuje vývoz nafty zo Slovenska a zavádza rozdielne ceny nafty pre vozidlá registrované v SR a mimo SR.⁴ Okrem toho musia byť samoobslužné čerpacie

¹ Údaje sú získané z [Weekly Oil Bulletin](#) a ide o ceny bez daní. V grafe sú znázornené ceny SR a okolitých krajín, Nemecka, ktoré sa v oblasti pohonných hmôt považuje za konkurenčný trh a priemerná cena v EÚ.

² [Vláda schválila nariadenie, ktorým sa prijímajú opatrenia na obmedzenie spotreby motorovej nafty v čase stavu ropnej núdze | Úrad vlády Slovenskej republiky](#)

³ [42/2026 Z. z. - Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa prijímajú opatrenia na obmedzenie spotreby motorovej nafty v čase stavu ropnej núdze](#)

⁴ Pre vozidlá registrované mimo SR sa zaviedla pevná cena 1,862 eur/l vrátane daní. [43/2026 Z. z. - Vyhláška Ministerstva financií Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje cenová regulácia vybraných pohonných látok](#)

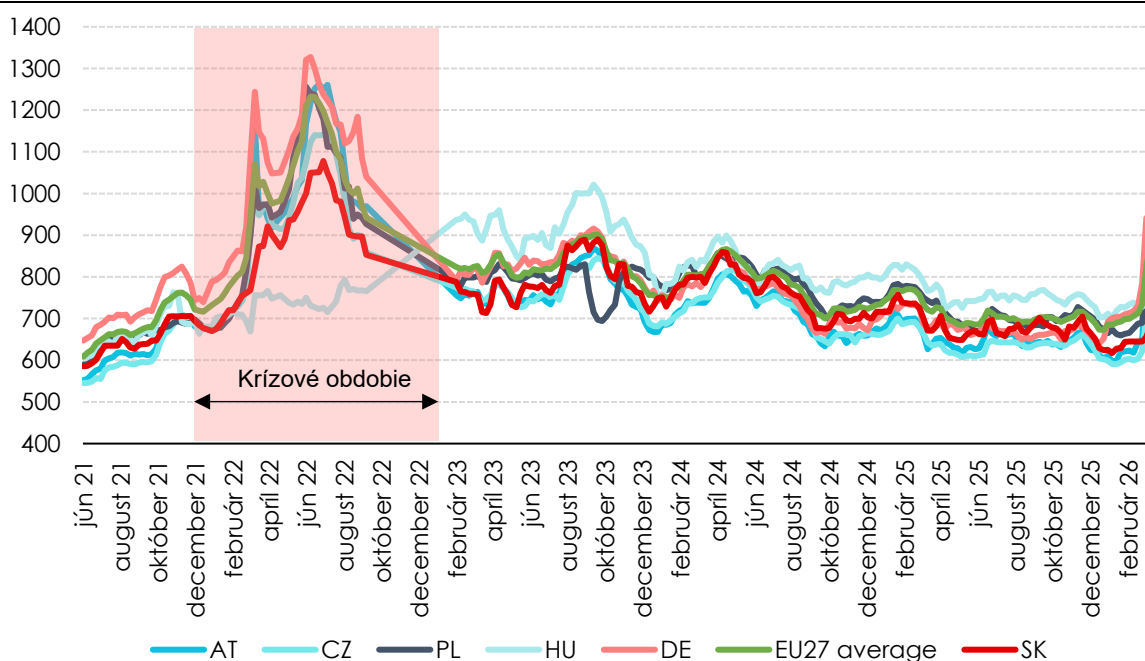
stanice bez obsluhy a čerpace stanice, ktoré nariadenie vlády nedokážu dodržiavať, zatvorené.

Protimonopolný úrad SR (PMÚ) chce týmto stanoviskom upozorniť na možné riziká a negatívne dopady uvedených zásahov na hospodársku súťaž v tejto oblasti.

Nariadenie vlády SR a ani iné legislatívne a/alebo administratívne opatrenie nezaviedlo reguláciu cien pohonných hmôt, komunikovaná samoregulácia cien podnikateľom však môže mať podobné účinky, ako štátom uložená regulácia cien. Nesystémové regulačné zásahy do cien a fungovania trhov s pohonnými hmotami PMÚ považuje zo súťažného hľadiska za rizikové. Umelé udržiavanie cien na nízkej úrovni sa síce javí ako opatrenie v prospech spotrebiteľov, ale z dlhodobého hľadiska má negatívne následky, ako to vyplýva aj zo skúseností Maďarska.

Maďarsko v roku 2022, kedy došlo k nárastu cien pohonných hmôt v dôsledku vojny na Ukrajine, zregulovalo ceny pohonných hmôt. Ako vyplýva z nasledujúceho grafu zobrazujúceho vývoj maloobchodných cien benzínu bez daní, v čase krízy (rok 2022) boli síce ceny benzínu v Maďarsku nižšie, ale po ukončení regulácie v decembri 2022 vzrástli a odvtedy boli resp. sú dlhodobo nad úrovňou cien okolitých krajín, aj Nemecka.

Graf 2: Vývoj maloobchodnej ceny benzínu bez daní (EUR/1000 litrov)



Zdroj: [Weekly Oil Bulletin](#)

Maďarský prípad regulácie cien v roku 2022 poukazuje na paradoxný výsledok – regulácia zavedená na ochranu spotrebiteľov pred vysokými cenami z dlhodobého hľadiska viedla k tomu, že spotrebiteľia po ukončení regulácie uplatňovanej určitý čas za pohonné hmoty platili za oveľa dlhšie obdobie viac. Ako vyplýva zo štúdie⁵, ktorá túto situáciu analyzovala, po odstránení regulácie došlo k zvýšeniu cien a ceny

⁵ [The impact of a short-term fuel price cap on market prices after its removal: Evidence from Hungary - ScienceDirect](#).

benzínu boli o 11,6% vyššie v porovnaní s cenami, aké by na trhu boli v prípade, keby cenová regulácia nebola vôbec zavedená. Podľa autorov štúdie je jedným z vysvetlení vyšších cien benzínu to, že v dôsledku cenovej regulácie došlo k deformácii konkurenčného prostredia, keďže viaceré čerpacie stanice ukončili po zavedení cenového stropu svoju činnosť. Išlo najmä o nezávislé nízko nákladové spoločnosti, ktoré neboli počas regulácie konkurencieschopné. Odchod nízko nákladových nezávislých čerpacích staníc sa mohol odraziť v nižšom súťažnom tlaku, čo mohlo prispieť k vyšším cenám. Regulácia cien tak okrem zvýšenia cien z dlhodobého hľadiska spôsobila aj škody na trhovej štruktúre.

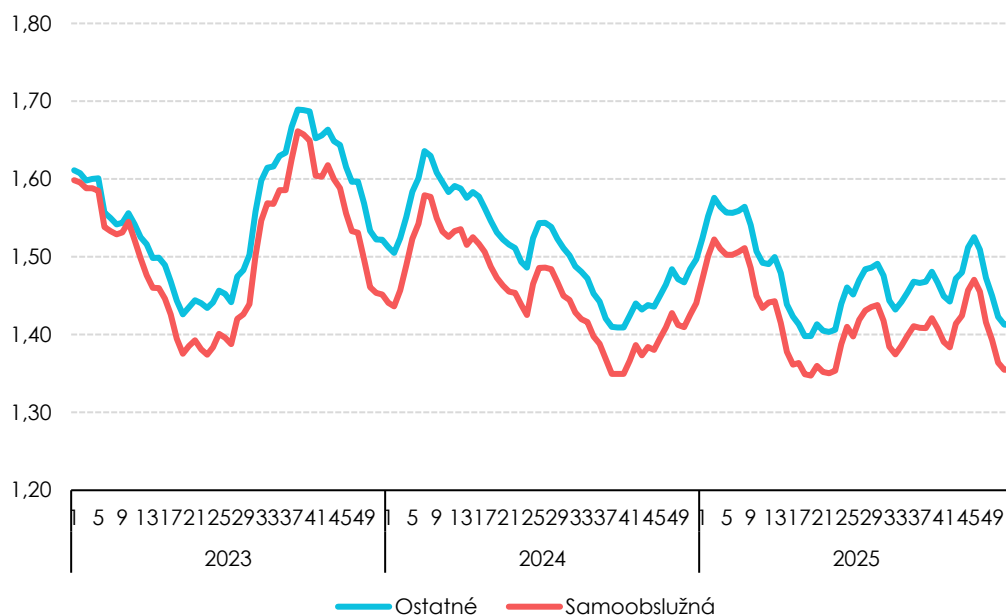
Podobne aj na Slovensku, nesystémové zásahy do cien môžu z dlhodobého hľadiska viesť k zhoršeniu štruktúry trhu, napr. tým, že sťažujú pôsobenie na trhu hráčom, ktorí pohonné hmoty nakupujú za trhové ceny.

Nižšie ceny nafty na Slovensku viedli k zvýšeným nákupom, vrátane nákupov zo zahraničia, pričom na túto situáciu vláda zareagovala prijatím nariadenia obmedzujúceho predaj nafty (obmedzenie predávaného množstva, obmedzenie subjektov, ktorým je možné naftu predávať za nižšie ceny a zákaz exportu nafty zo SR). Porporčnosť a primeranosť opatrení zavedená nariadením nebola vyhodnotená.

Negatívny dopad na trh zo súťažného hľadiska môže mať najmä nutnosť zatvoriť samoobslužné čerpacie stanice bez obsluhy a čerpacie stanice, ktoré nedokážu nariadenie vlády dodržiavať (spolu s poskytnutím minimálneho prípravného/prechodného obdobia na zabezpečenie zmeny). Uvedené opatrenie má okrem samoobslužných čerpacích staníc najväčší negatívny dopad na menšie čerpacie stanice s minimálnou obsluhou a menšími kapacitami na implementáciu nariadenia. Vylúčenie samoobslužných čerpacích staníc a menších čerpacích staníc z trhu môže posilniť pozíciu veľkých sietí čerpacích staníc s väčším počtom personálu a vyššími kapacitami na implementáciu nariadenia a v priemere viesť k vyšším cenám (podľa informácií dostupných PMÚ predávajújú samoobslužné čerpacie stanice naftu za dlhodobo nižšie ceny v porovnaní s nesamoobslužnými, rozdiel dosahuje v priemere 4 až 6 centov na liter paliva⁶). Aj keby uvedené opatrenie trvalo len 30 dní, samoobslužné a menšie čerpacie stanice môžu za toto obdobie stratiť zákazníkov, dodávateľské vzťahy alebo finančnú stabilitu v dôsledku výpadku príjmov a ich návrat na trh po skončení platnosti nariadenia nemusí byť samozrejmý. Opatrenie tak môže viesť k zhoršeniu trhovej štruktúry a následnému rastu cien spôsobom, že znevýhodní menších podnikateľov voči veľkým a ekonomicky silným hráčom.

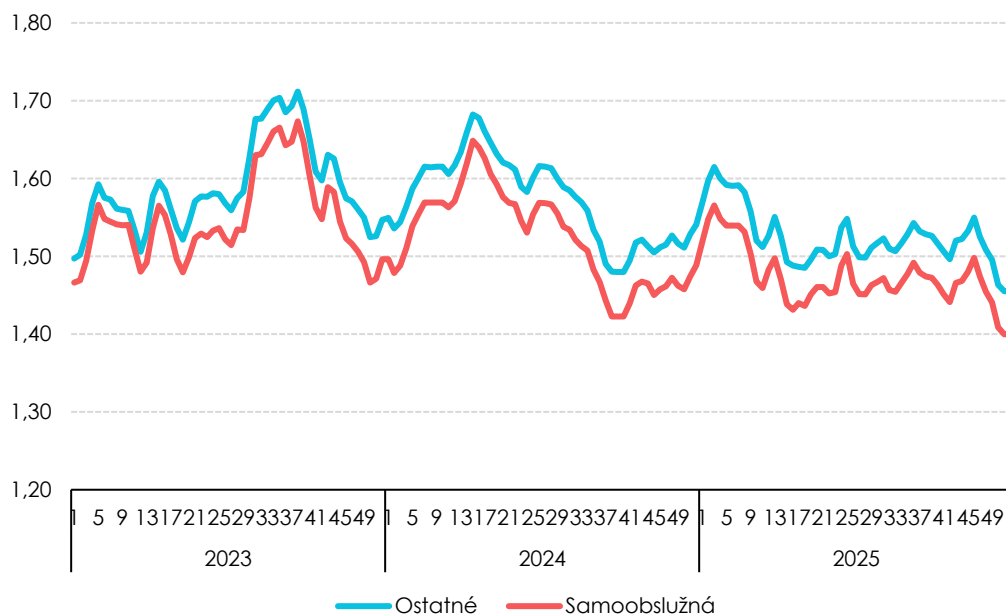
⁶ Odhad vypočítaný na vzorke 32 samoobslužných čerpacích staníc za roky 2023 až 2025. Úrad vychádzal z údajov o týždenných priemerných cenách na čerpacích staniaciach zo systému eKasa. Celkovo vzorka pre výpočet cenového rozdielu cien PHM predstavovala viac ako 2 mil. pozorovaní, z toho 17 tis. pozorovaní bolo identifikovaných ako samoobslužné čerpacie stanice.

Graf 3: Vývoj cien na samoobslužných a ostatných čerpacích staniciach (EUR/l)
- nafta



Pozn.: PMÚ SR, spracovanie údajov systému eKasa. Aritmetický priemer týždenných cien. Vodorovná os = poradie týždňa a rok. Zvislá os = cena paliva v eur na liter.

Graf 4: Vývoj cien na samoobslužných a ostatných čerpacích staniciach (EUR/l)
- benzín 95



Pozn.: PMÚ SR, spracovanie údajov systému eKasa. Aritmetický priemer týždenných cien. Vodorovná os = poradie týždňa a rok. Zvislá os = cena paliva v eur na liter.

Ďalšie opatrenie z nariadenia vlády - rozdielne ceny nafty pre vozidlá registrované v SR a mimo SR - predstavuje cenovú diskrimináciu podľa štátnej príslušnosti, porušuje princípy voľného pohybu tovarov, a je v rozpore s pravidlami Európskej únie.⁷ V roku 2022 Európska komisia začala konanie voči Maďarsku, ktoré zaviedlo podobné opatrenia.

Množstevné obmedzenie nakupovania nafty zavedené nariadením vlády (400 eur na tankovanie jedného vozidla) má potenciál spôsobiť technické obmedzenia dopravcom nákladnej dopravy, pre ktorých limit 400 eur nie je postačujúci na naplnenie nádrže. V dôsledku potreby viacnásobného tankovania, zmeny trás a časových strát môže dôjsť k rastu ich nákladov, čo môže následne prispieť k nárastu cien prepravovaných tovarov.

Záverom PMÚ uvádza, že Slovensko v nadväznosti na rast cien pohonných hmôt zavádza reštriktívne opatrenia, ktoré na prvý pohľad vyzerajú ako opatrenie v prospech spotrebiteľa. Z dlhodobého hľadiska však takéto opatrenia nie sú dlhodobo udržateľné a sú problematické zo súťažného hľadiska – v dlhodobejšom horizonte môžu viesť k zhoršeniu trhovej štruktúry a v konečnom dôsledku k vyšším cenám pohonných hmôt.

⁷ [Slovenské dvojité ceny nafty sú diskriminačné a porušujú právo EÚ, uviedla Európska komisia](#)